

Le montage du SdP Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.

Kit de fixation



Support métallique



Support en ABS

- 4 vis BHc Ø6x40
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 rondelles acier Ø6 type M
- 4 écrous frein Ø6
- 4 entretoises plastiques Ø6x17
- 1 support catadioptre SDC02
- 4 vis BHc Ø5x10
- 4 rondelles plastique Ø5
- 4 rondelles acier Ø5 type M
- 4 écrous frein Ø5
- 1 support métallique SUP09

Montage

1. Démontage des poignées latérales, des selles et de la coque supérieure arrière.

- Dévisser les 2 vis de maintien des poignées latérales arrière (côté gauche et côté droit).

Attention à ne pas faire tomber et à récupérer les 2 entretoises se trouvant derrière ces vis.



Vis de fixation latérale



Entretoises à récupérer

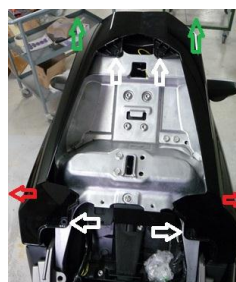
- Enlevez la selle arrière et la trousse à outils.
Dévisser les 2 vis de fixation de la selle avant, puis l'enlever.



Vis de fixation de la selle avant

- Dévisser les 4 vis de fixation de la coque arrière. Enlever la coque arrière en la poussant légèrement vers l'arrière et en l'écartant dans le sens des flèches (voir photo).

- Flèches blanches : emplacement des 4 vis de la coque.
- Flèches vertes : pousser légèrement dans le sens des flèches pour dégager les clips de la coque.
- Flèches rouges : écarter la coque aux endroits indiqués par les flèches et dans le sens des flèches pour la sortir.



2. Démontage de la bavette arrière.

- Déclipser la coque inférieure arrière au niveau de la selle conducteur de manière à la dégager des deux côtés des ergots : tirer vers l'extérieur des deux côtés.

Flèche blanche : coque inférieure.
Flèche rouge : ergots.



- Ecarter la coque droite de manière à débrancher les cosses des clignotants (cosse grise et cosse noire). Débrancher aussi la cosse de l'éclairage de plaque se situant au niveau du feu arrière (cosse noire).

- Dévisser les 4 vis de maintien de la bavette arrière : la bavette est toujours maintenue par deux vis cruciforme et ne risque donc pas de se détacher de la coque inférieure.

Vis de maintien de la bavette arrière.



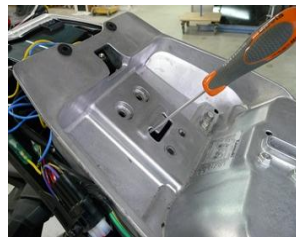
- Dévisser les 2 vis cruciforme qui empêchent la bavette de se détacher de la coque inférieure arrière : passer un tournevis cruciforme par l'encoche se trouvant entre les 4 vis de fixation de la bavette. Puis démonter la bavette.



Encoche



Côté gauche



Côté droit

3. Montage du support de plaque.

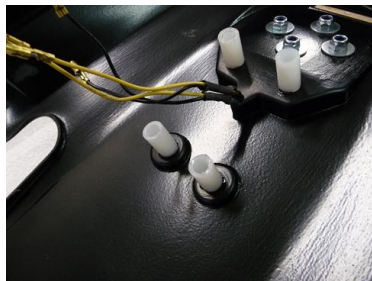
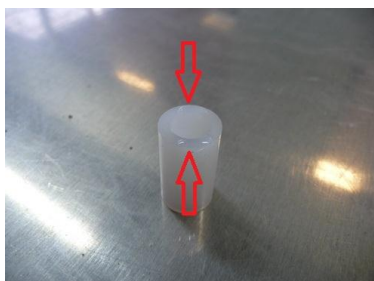
- Placer les rondelles plastique Ø5 sur les vis BHc Ø5x10. Positionner le support de plaque métallique sur le support en ABS. Fixer le support métallique à l'aide des vis BHc et des écrous frein Ø5 en prenant soin d'intercaler une rondelle acier Ø5 entre chaque écrou frein et le support en ABS.

- Monter les blinkers sur le support métallique et passer les câbles par le perçage prévu à cet effet.



- Se munir des 4 vis BHc Ø6x40, des 4 rondelles plastique Ø6, des 4 rondelles acier Ø6, des 4 écrous frein Ø6 et des 4 entretoises Ø6x17.

Astuce : à l'aide d'une colle cyanoacrylate (super glue®), déposer deux gouttes de colle sur chaque entretoise de manière à les coller dans l'axe des perçages du support de plaque :



- Positionner le support en ABS sur la moto en passant les fils des clignotants et de l'éclairage de plaque dans le trou prévu à cet effet. Insérer les vis BHc Ø6x40 (avec les rondelles plastique Ø6) dans les trous de fixation du support en ABS : les trous de fixation de notre support reprennent les fixations de la bavette d'origine. Insérer les rondelles acier Ø6 entre les entretoises et les écrous frein Ø6. Serrer le support en ABS. Ajuster le positionnement si nécessaire. Ne pas serrer pas les vis de fixation plus que nécessaire sous peine d'endommager la pièce peinte.

- Brancher les blinkers et l'éclairage de plaque (cette opération nécessite un rallongement du câblage).

- Reclipser la coque arrière supérieure (4 vis). Revisser la selle conducteur (2 vis) et la selle passager.

- Remonter les poignées latérales arrière en n'oubliant pas de remettre les deux entretoises d'origine.

Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils sont **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX PLATE HOLDER
ADAPTABLE ON Z 1000 SX 2011 → ∞
Estimated fitting time : 1h30

Original indicators will be definitively removed with the Ermax plate holder.
Think to take blinkers.

Fitting kit



Metallic support



ABS holder

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| - 4 BHc screws Ø6x40 | - 4 BHc screws Ø5x10 |
| - 4 plastic washers Ø6 | - 4 plastic washers Ø5 |
| - 4 steel washers Ø6 | - 4 steel washers Ø5 |
| - 4 Nylock nuts Ø6 | - 4 Nylock nuts Ø5 |
| - 4 plastics spacers Ø6x17 | - 1 SUP09 metallic support |
| - 1 reflector holder SDC02 | |

Assembly

1. Dismantling of the side handles, saddles and the rear upper fairing.

- Unscrew the 2 screws holding the rear side handles (left and right sides).

Pay attention to not let fall and to get back the 2 spacers placed behind these 2 screws.



Lateral fitting screws



Spacers to get back

- Remove the rear saddle and the toolbox.

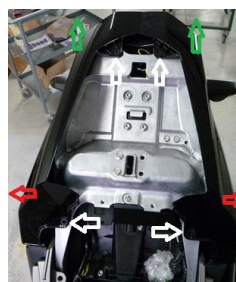
Unscrew the 2 front saddle's fitting screws and take it off.



Front saddle's fitting screw

- Unscrew the 4 rear fairing's screws and remove this fairing by pushing it back slightly and moving it away in the direction of arrows (see pictures).

- | |
|--|
| - White arrows : location of the 4 fairing's screws. |
| - Green arrows : push slightly in the arrows' direction to release the fairing's clips. |
| - Red arrows : push aside the fairing where indicated by arrows and in their direction to remove it. |



2. Dismantle of the rear mudguard.

- Unclip the rear lower fairing at the level of the driver seat so as to release it on the 2 pins' sides : push outward on both sides.

White arrow : lower fairing.
Red arrow : pins.



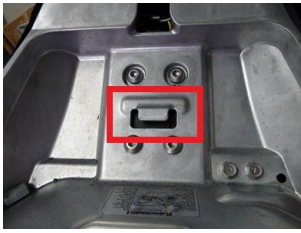
- Release the right fairing so as to disconnect the indicators terminals (black terminal and grey terminal). Disconnect the plate lighting terminal placed at the taillight level too (black terminal).

- Unscrew the 4 fitting screws holding the mudguard : this mudguard is also maintained by 2 Phillips screws that prevent from his dropping.

Screw holding the rear mudguard.



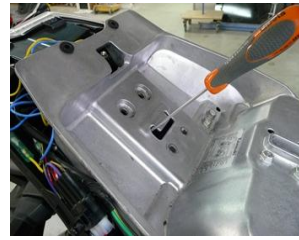
- Unscrew the 2 Phillips screws that keep the mudguard to be detached from the rear lower fairing : pass a screwdriver through the slot of the 4 screws attaching the mudguard, and then remove the mudguard.



Slot



Left side



Right side

3. Mounting of the plate holder.

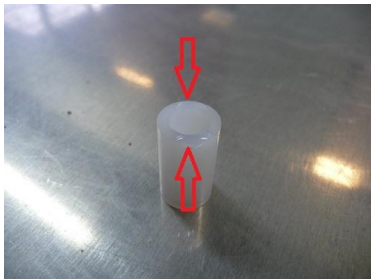
- Place the Ø5 plastic washers on the BHc screws Ø5x10. Place the metallic plate holder on the ABS support. Fit the metallic holder thanks to the BHc screws and the Ø5 Nylock nuts taking care to insert an Ø5 steel washer between each Nylock nut and the ABS support.

- Mount the blinkers on the metallic holder and pass the wires through the foreseen hole.



- Take the 4 BHc screws Ø6x40, the 4 plastic washers Ø6, the 4 steel washers Ø6, the 4 Nylock nuts Ø6 and the 4 spacers Ø6x17.

Tip : place 2 drops of cyanoacrylate adhesive (super glue®) on each spacer to paste them into the holes shaft of the plate support :



- Place the ABS support on the motorbike by passing the indicators and the plate lightning's wires through the foreseen hole. Insert the BHc screws Ø6x40 (with the Ø6 plastic washers) into the fitting holes of the ABS support : the fitting holes of our holder retake the fixations of the original mudguard. Insert a steel washer Ø6 between each spacer and Nylock nut Ø6. Tighten the ABS support. If necessary, adjust its location. Do not tighten the fitting screws more than necessary to avoid damaging the painted part.

- Connect the blinkers and the plate lightning : this requires a lengthening of the wiring.

- Clip again the rear upper fairing (4 screws). Screw again the driver saddle (2 screws) and passenger's one.

- Refit the rear side handles by thinking to place the original spacers.

For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products does not be more than 500 g.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They are **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

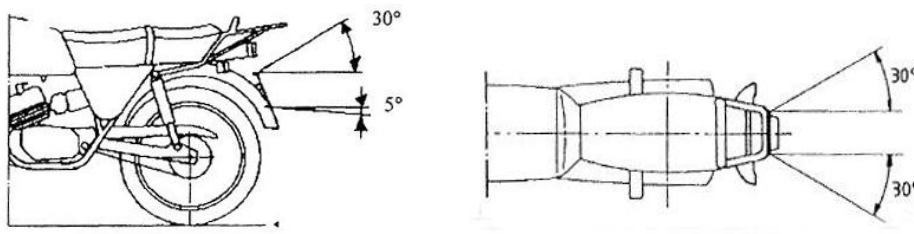
* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

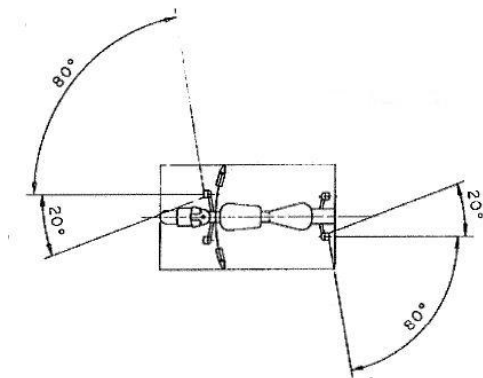
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

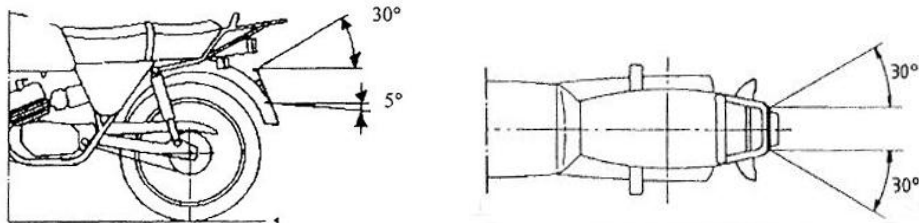
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

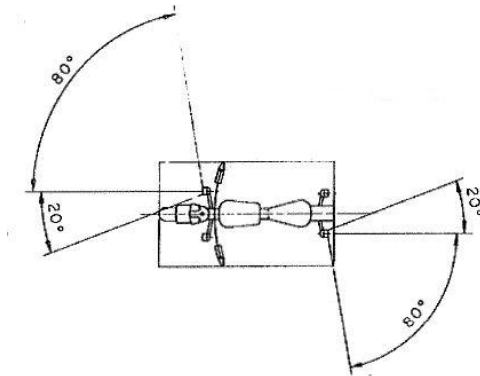
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).