

**PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR
KAWASAKI NINJA 300 2013 → ∞
Z 300 2015 → ∞**

Durée estimée de montage : 40mn (hors connexion électrique)

***Le montage du PdR Ermax implique la suppression des
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.***

Kit de fixation

- 1 SUP09
- 4 vis BHC 5x10 petite tête
- 1 vis BHC 5x15 tête large noire
- 2 vis BHC 5x30 tête large noire
- 7 rondelles larges acier Ø5 L
- 1 support catadioptre SDC02
- 3 rondelles nylon Ø5
- 7 écrous frein Ø5
- 2 entretoises plastique Ø6 L10 Ø ext. 20

Montage

- Déposer la selle passager. Démontez les caches latéraux sous la selle conducteur.
- Déposer la selle conducteur. Démontez les deux caches latéraux arrière et la partie centrale.
- Démontez le support métallique de selle conducteur. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Démontez la bavette d'origine.
- A l'aide des vis 5x10, de 4 rondelles acier et 4 écrous frein Ø5, montez le SUP09 sur le passage de roue (les rondelles se placent à l'intérieur du passage de roue). Faire passer les fils des clignotants et de l'éclairage de plaque dans la moto.
- Mettre en place le passage de roue en insérant les entretoises plastique entre celui-ci et la moto au niveau des deux vis supérieures (2 vis 5x30 et 2 rondelles acier à l'intérieur du passage de roue).
- Fixer l'ensemble avec 2 rondelles nylon à l'extérieur du passage de roue et 2 écrous Ø5.
- A l'aide d'un forêt Ø5, percez le passage de roue d'origine à travers le trou inférieur du passage Ermax, et fixer la partie basse avec la vis 5x15, 1 rondelle acier côté intérieur, 1 rondelle nylon côté extérieur et l'écrou Ø5 restant.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Remontez le support métallique de la selle conducteur. Remontez la partie centrale et les caches latéraux arrière.
- Remontez la selle conducteur et les caches latéraux inférieurs, puis remontez la selle passager.

L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - E-Mail : accueil@ermamax.fr

FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON
KAWASAKI NINJA 300 2013 → ∞
Z 300 2015 → ∞**

Estimated fitting time : 40mn (without electrical connections)

***The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***

Fitting kit

- 1 SUP09
- 4 screws BHC 5x10 small head
- 1 screw BHC 5x15 black wide head
- 2 screws BHC 5x30 black wide head
- 7 wide steel washers Ø5 L
- 1 reflector holder SDC02
- 3 nylon washers Ø5
- 7 Nylock nuts Ø5
- 2 plastic spacers Ø6 L10 ext. 20

Fitting instructions

- Remove the passenger saddle and then the side panels under the pilot's seat.
- Remove the pilot saddle and then remove both rear side panels and the central part.
- Remove the pilot saddle metal holder. Disconnect the indicators and the plate lighting.
- Remove the original mud flap.
- Fit the SUP09 on the undertray using the provided screws 5x10, 4 steel washers and the 4 Nylock nuts Ø5 (the washers are placed inside the undertray). Pass the indicators and the plate lighting wires in the motorbike.
- Fit the undertray by inserting the plastic spacers between it and the motorbike at the 2 upper screws (2 screws 5x30 and 2 steel washers inside the undertray).
- Fit the whole with the nylon washers outside the undertray and 2 nuts Ø5 inside.
- Drill the original undertray through the lower hole of the Ermax undertray with a drill Ø5, and fit the lower part with the screw 5x15, 1 steel washer inside, 1 nylon washer outside and the remaining nut Ø5.
- Connect the indicators and the plate lighting.
- Replace the pilot saddle metal support. Replace the central part and the rear side panels.
- Replace the pilot saddle and the lower side panels.
- Replace the passenger saddle.

The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products shall not exceed 500 g.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

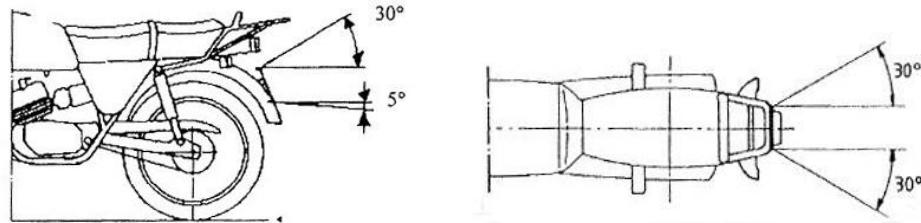
* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

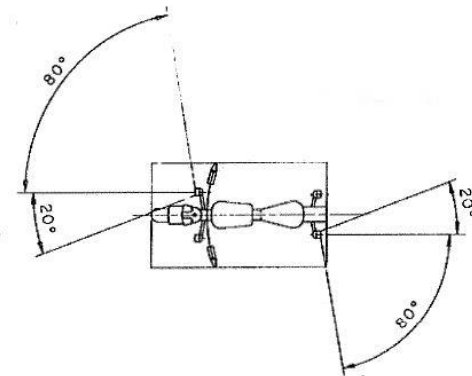
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

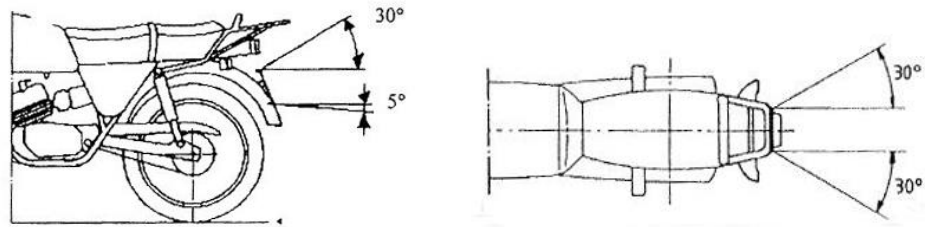


**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

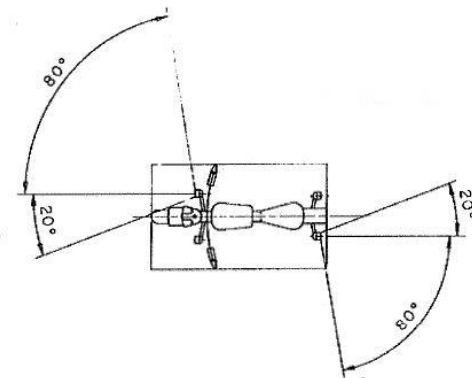
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).