

NOTICE DE MONTAGE

ENTOURAGE DE FEU ERMAX ADAPTABLE SUR MT 09 / FZ 9 2014 → ∞ Durée estimée de montage : 1h

Kit de fixation

- 1 feu à LED
- 2 rondelles acier M5 type LL

Montage

- Ouvrir la selle. Débrancher et démonter le feu arrière d'origine.
- Desserrer le plus possible sans les enlever les 4 vis de fixation du bras support plaque.
- Présenter le feu de manière à repérer les deux parties du passage d'origine qui gênent. Limer les deux pointes (environ 1 mm).
- Monter le feu fourni à la place de celui d'origine en utilisant les rondelles M5. Sur le feu fourni : le fil noir est le -, le fil jaune est le feu et le rouge est le stop.
- Démonter les deux vis de fixation de la coque arrière (voir photo).
- Mettre en place l'entourage de feu. Le fixer sur la coque arrière avec les deux vis démontées précédemment.
- Resserrer les 4 vis du bras support plaque en maintenant l'entourage de feu de manière à ce que l'encoche de celui-ci se clipse dans le bord du bras (voir photo).
- Effectuer le branchement électrique.



Vis de la coque arrière à démonter



Endroit d'accroche de l'entourage de feu

Non compatible avec le passage de roue Ermax

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX SURROUND TAIL LIGHT **ADAPTABLE ON MT 09 / FZ 9 2014 → ∞** Estimated fitting time : 1h

Fitting kit

- 1 tail light with LED
- 2 steel washers M5 type LL

Fitting instructions

- Open the seat. Disconnect and remove the original tail light.
- Loosen the most possible without removing the 4 screws securing the number plate arm.
- Place the tail light so as to spot both parts of the undertray that block the mounting. File both points (about 1mm).
- Mount the provided tail light instead of the original one, using the washers M5. On the provided tail light : the black wire is the -, the yellow wire is the sidelight, and the red one is the brake.
- Unscrew both fitting screws securing the rear shell (see photo).
- Place the tail light surround. Fit it on the rear shell with both screws previously removed.
- Tighten the 4 screws securing the number plate arm by keeping the tail light surround so that the oblong hole clips on the edge of the arm (see picture).
- Connect electric wires.



Rear shell screws to unscrew



Fitting location of the tail light surround

Not compatible with Ermax undertray

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.