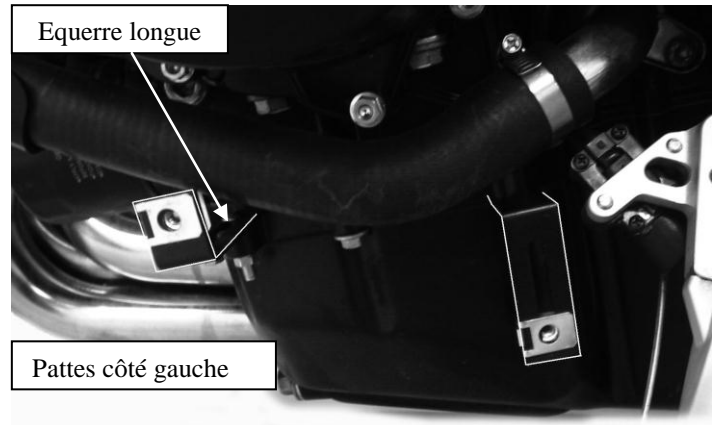
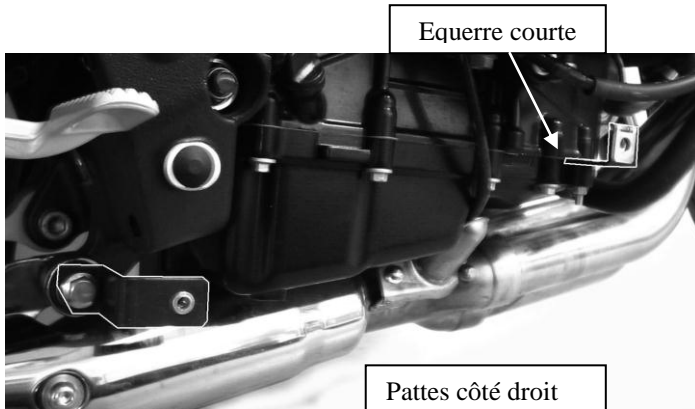


### **SABOT MOTEUR ERMAX ADAPTABLE SUR 675 STREET TRIPLE 2008 → ∞ 675 STREET TRIPLE R 2009 → ∞**



#### **Kit de fixation**

- 5 pattes de fixation
- 4 « silent block » + entretoise acier
- 2 vis BHc 6×25
- 2 rondelles Ø6
- 2 écrous frein Ø5
- 2 écrous frein Ø6
- 4 vis BHc 5×20
- 3 agrafes filetées
- 2 rondelles plastique Ø5
- 2 vis BHc 5×15
- 2 grilles alu 20×8 cm

#### **Montage**

- Montez les pattes de fixation comme indiqué sur les photos (le couple de serrage des vis de carter est de 0.8 kg/m<sup>2</sup>). Les deux équerres avant sont fixées dans les « oreilles » laissées libres, avec les deux vis BHc 6×25, les rondelles Ø6 et les écrous Ø6.
- Montez les « silent block » sur le sabot et insérez les entretoises à l'intérieur de ceux-ci en mettant la collerette vers l'extérieur.
- Assemblez les deux parties du sabot en utilisant les 2 vis BHc 5×15, les 2 rondelles plastique Ø5 et les 2 écrous frein Ø5, avec la patte restante (en « V »), celle-ci se fixant à l'intérieur du sabot.
- Positionnez le sabot sur la moto, fixez le en utilisant les 4 vis BHc 5×20.
- Les grilles aluminium sont une option. Elles se placent au niveau des entrées d'air avec de la colle à pare-brise (colle polyuréthane).

***Pour mieux visionner les points de fixations,  
présentez votre demi-sabot sur la moto.***

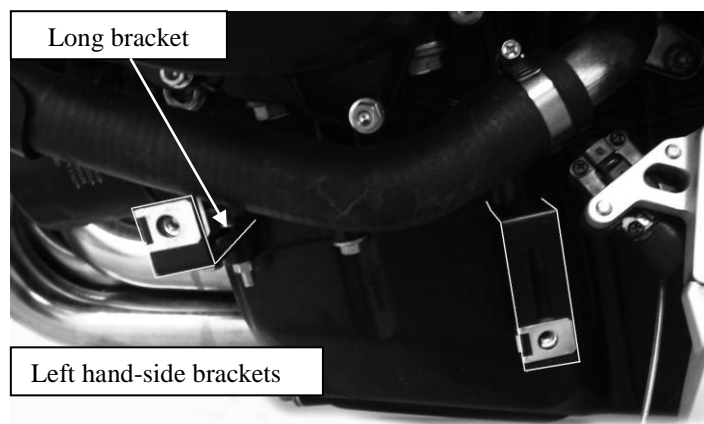
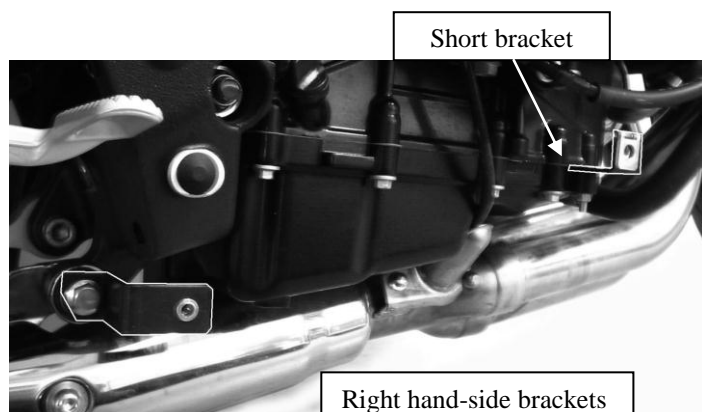
***Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).***

#### **« ATTENTION »**

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite « sportive », ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- \* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX BELLY PAN ADAPTABLE ON**  
**675 STREET TRIPLE 2008 → ∞**  
**675 STREET TRIPLE R 2009 → ∞**



### Fitting kit

- 5 fitting brackets
- 4 « silent block » + steel spacer
- 2 BHc 6×25 screws
- 2 Ø6 washers
- 2 Ø5 nylock nuts
- 2 Ø6 nylock nuts
- 4 BHc 5×20 screws
- 3 threaded fasteners
- 2 Ø5 plastic washers
- 2 BHc 5×15 screws
- 2 20×8 cm alu nettings

### Assembly

- Place the fitting brackets as indicated on photos (the tightening torque wrench of the engine casing's screws is 0, 8 kg/m<sup>2</sup>). The 2 front brackets are fixed on the free place with the 2 BHc 6×25 screws, the Ø6 washers and Ø6 nuts.
- Fix the "silent-block" on the belly pan and insert the spacers inside them putting the flange at the outside.
- Assemble the 2 parts of the belly pan with the 2 BHc 5×15 screws, the 2 plastic washers and the 2 Ø5 nylock nuts, with the remaining bracket (V-shaped). This last one is fixing inside the belly pan.
- Place the belly pan on the motorbike and fit it thanks to the 4 BHc 5×20 screws.
- Aluminium railings are one option. They take place at the air intakes with stick for windshield (polyurethane stick).

***Place the half-part of the belly pan on the motorbike in order to well see the fitting points.***

***Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).***

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

\* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.