

### Kit de fixation

- 4 pattes de fixation
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 rondelles plastique Ø5
- 4 entretoises caoutchouc Ø5L5
- 1 partie centrale
- 4 vis BHc 6×20
- 4 vis BHc 5×15
- 4 écrous frein Ø5
- 1 rondelle acier Ø6
- 1 collier plastique

### Montage

- Monter les pattes de fixation comme indiqué sur les photos (le couple de serrage des vis de carter est de 1,2 kg/m<sup>2</sup>).
- Assembler les trois parties du sabot en utilisant les 4 vis BHc 5×15, les 4 rondelles plastique Ø5 et les 4 écrous frein Ø5 (la partie centrale se fixe à l'intérieur des deux autres).
- Positionner le sabot sur la moto. Le fixer en utilisant les 4 vis BHc 6×20 et les 4 rondelles plastique Ø6, et en insérant les entretoises caoutchouc entre le sabot et les pattes de fixation.
- **Déplacer les durites** de trop plein d'huile et d'essence de manière à ce qu'elles ne coulent pas à l'intérieur du sabot, et les maintenir contre la durite d'eau avec le collier plastique.

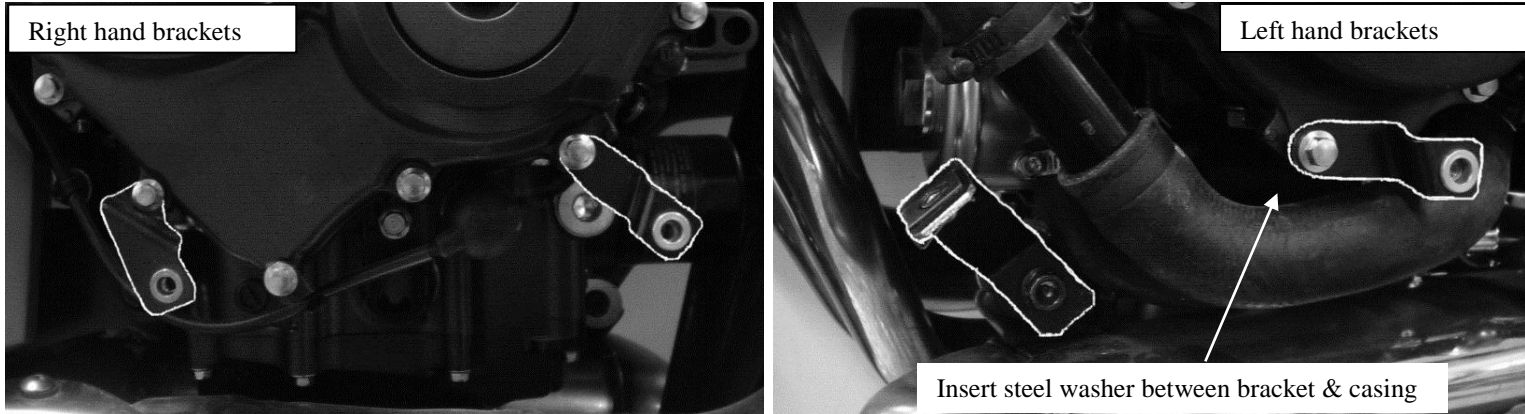
**Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).**

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- \* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

*ERMAX BELLY PAN*  
*ADAPTABLE ON CB 600 HORNET 2007 → ∞*



### Fitting kit

- 4 fixing brackets
- 4 plastic washers Ø6
- 4 plastic washers Ø5
- 4 rubber spacers 5×5mm
- 1 central part
- 4 screws BHc 6×20mm
- 4 screws BHc 5×15mm
- 4 locknuts Ø5
- 1 steel washer Ø6
- 1 plastic cable tie

### Assembly

- Fit fixing brackets as shown in photos (torque setting for engine cover screws is 1.2 kg/m2).
- Assemble the three sections of the Ermax belly pan using the four screws, plastic washers and the four locknuts. The central part should be placed between the two others, inside the belly pan.
- Position the belly pan on the bike and fix it using the four 6x20 screws and the four 6mm plastic washers. The rubber spacers should be inserted between the belly pan and the fixing brackets.
- **Re-position the oil and petrol overflow hoses / pipes so that they will not be able to drip down inside the belly pan and ensure that they are attached to the water overflow pipe with the cable tie.**

**Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).**

#### ATTENTION

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- \* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- \* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.