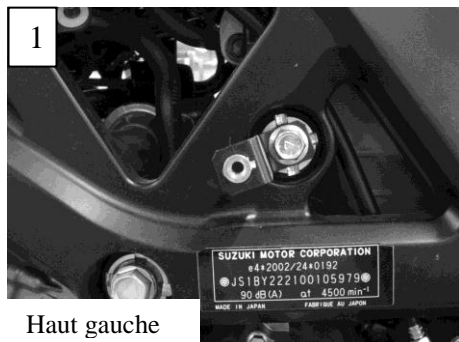


FLANCS DE CARENAGE ERMAX ADAPTABLES SUR SV 650 2003/2010



1

Haut gauche



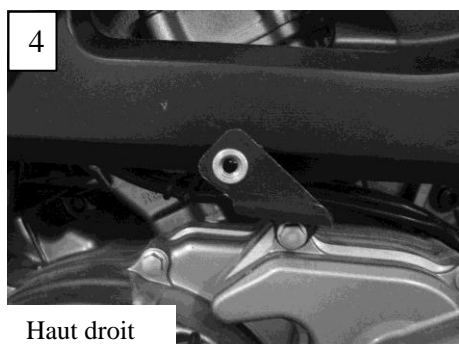
2

Bas gauche



3

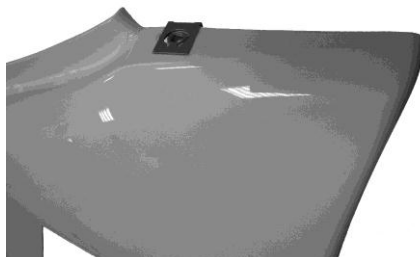
Bas droit



4

Haut droit

Position des agrafes filetées



Kit de fixation

- | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------------|
| - 2 agrafes filetées M5 | - 2 entretoises plastique Ø 6×10 | - 2 vis BHc 6×25 |
| - 3 rondelles plastique Ø5 | - 3 écrous autobloquants M5 | - 4 vis BHc 6×20 |
| - 6 rondelles plastique Ø 6 | - 4 entretoises caoutchouc Ø 6×5 | - 4 pattes de fixation |
| - 5 vis BHc 5×15 | - 50 cm de joint | |

Montage

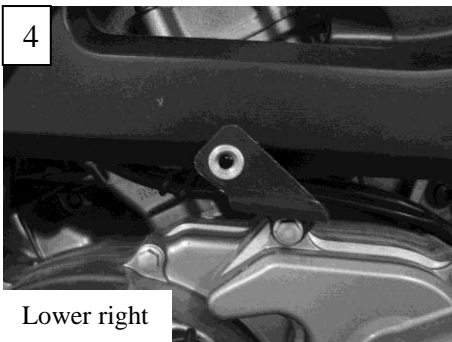
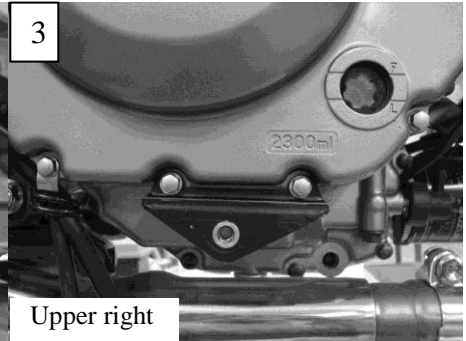
- Mettez en place les pattes de fixation comme indiqué sur les photos 1 à 4.
- Mettez en place les agrafes filetées sur les flancs de carénages. (Voir photos)
- Démontez les rivets plastique qui se trouvent sous la tête de fourche, juste au dessus du radiateur, démontez la vis inférieure de la protection de radiateur ; positionnez chaque flanc de carénage et maintenez le à l'aide de 2 vis BHc 5×15.
- Fixez les flancs sur le radiateur grâce aux 2 vis BHc 6×25, 2 rondelles plastique et en insérant une entretoise Ø 6×10 entre le flanc et le radiateur. le joint vient se mettre sur la tête de fourche entre celle ci et le flanc
- Fixez ensuite les flancs sur les pattes fournies à l'aide des 4 vis BHc 6×20, des rondelles plastique Ø 6, en insérant entre les pattes et les flancs, les entretoises caoutchouc Ø 6 ×5.
- Assemblez les deux parties des flancs à l'aide des trois vis BHc 5×15, des 3 rondelles Ø 5 et des trois écrous M5 restants.

« ATTENTION »

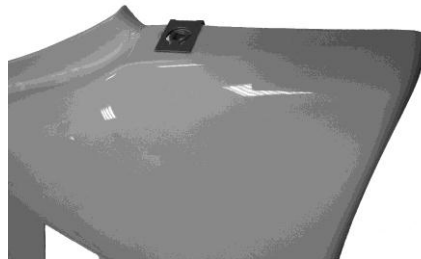
- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les flancs ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.
- * Déplacer toute dureté pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX LOW FAIRING ADAPTABLE ON SV 650 2003/2010



Position of staple fasteners



Fitting kit

- | | | |
|-------------------------|----------------------------|---------------------|
| - 2 M5 staple fasteners | - 2 Ø 6x10 plastic spacers | - 2 6x25 BHc screws |
| - 3 Ø5 plastic washers | - 3 M5 nylock nuts | - 4 6x20 BHc screws |
| - 6 Ø 6 plastic washers | - 4 Ø 6x5 rubber spacers | - 4 fitting bracket |
| - 5 5x15 BHc screws | - 50 cm de joint | |

Assembly

- Put fixing brackets in place as shown in photos 1 to 4.
- Fit threaded staples in place on the fairing lowers place as per photos above.
- Remove plastic rivets which are located below nose fairing, just above the radiator.
- Remove lower screw from radiator cover.
- Position the fairing lowers and fix with the screws provided.
- Fixing the fairing lowers to the radiator using the screws and plastic washers provided. Inserting the spacers between the lower fairing and the radiator.
- The edge trim should be fitted to the nose fairing, between the nose and fairing lowers.
- The lowers should then be attached to the brackets already fixed to the bike earlier using the screws and plastic washers provided. Insert the rubber spacers between the brackets and the fairing lowers.
- Secure the fairing lowers using the remaining screws washers and nuts.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Low fairings will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.