

**Les trous percés du SdP sont prévus pour des micro-blinkers.
Si vous voulez utiliser les blinkers d'origine ou des blinkers plus lourds, utilisez le SUP09.
Toute casse due à une surcharge au niveau des blinkers ne sera pas garantie.**



Kit de fixation

- 1 support plaque SUP00
- 4 vis BHc 6x15
- 4 écrous frein Ø6
- 1 écrou frein Ø5
- 1 éclairage de plaque
- 4 rondelles acier Ø6
- 1 vis BHc 5x15
- 4 rondelles acier Ø4

Montage

- Démontez la selle, la poignée passager et la coque arrière. Retirez la bavette, récupérez le feu d'origine et retirez la plaque de protection.
- Montez le feu sur le support fourni à l'aide de la vis d'origine pour la fixation supérieure et de la vis BHc 5x15, l'écrou frein Ø5 pour la fixation inférieure (voir photo).
- Montez le support de plaque sur l'entourage de feu en utilisant la visserie Ø6 et fixez l'éclairage de plaque en utilisant la visserie fournie et les rondelles Ø4.
- Positionnez le support feu sur la moto et montez l'entourage de feu sur celle-ci en utilisant la visserie d'origine.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque. Remontez la coque arrière, la poignée passager et la selle.

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX PLATE HOLDER
ADAPTABLE ON GSR 600 2006 → ∞**

**Drilled holes of the plate holder are provided for micro-blinkers.
If you want use original blinkers or heavier blinkers, use the SUP09.
Any deterioration due to overloading at the blinkers will not be guaranteed.**

Original fitting screw



5x15 BHc screws + Ø5 nylock nut

Fitting kit

- 4 Ø4 steel washers
- 4 6x15 BHc screws
- 4 Ø6 nylock nuts
- 1 Ø5 nylock nuts
- 1 plate lighting
- 4 Ø6 steel washers
- 1 5x15 BHc screw
- 1 SUP00 number plate support

Assembly

- Remove the saddle, the passenger handle and the rear fairing. Take off the original number plate support, get back the original taillight and remove the protection plate.
- Put the taillight on the provided holder thanks to the original screw for the upper fixation, and the BHc 5x15 screw, the Ø5 nylock nut for the lower fixation (see photo).
- Place the plate holder on the taillight surround by using the Ø6 screws kit and fit the plate lighting with the furnished screws kit and the Ø4 washers.
- Place the taillight holder on the motorbike and fit the surround on this last one by using the original screws.
- Connect the indicators and the plate lighting.
- Replace the rear fairing, the passenger handle and the saddle.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece).

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.