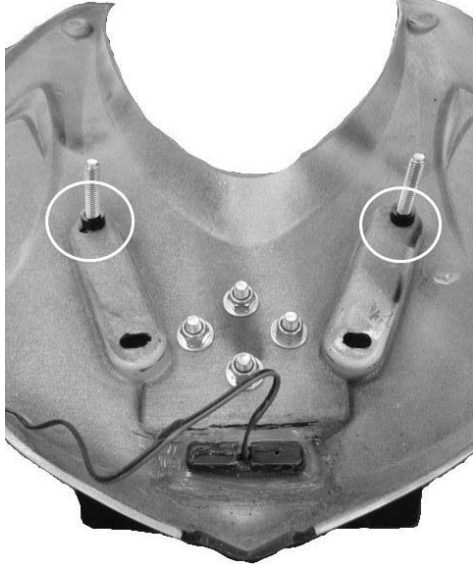


### **SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSXR 1000 2009 → ∞**

Position des entretoises plastique



Position des agrafes filetées

#### Kit de fixation

- 1 support de plaque Alu noir
- 4 vis BHc 6×15 tête large
- 4 rondelles acier Ø6
- 4 écrous frein M6
- 2 rondelles plastique Ø5
- 4 vis BHc 6×35
- 4 rondelles plastique Ø6
- 2 vis BHc 5×20
- 2 agrafes filetées M5
- 2 entretoises plastique Ø6 L : 5mm

#### Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière ainsi que la bavette d'origine.
- Sur les deux pattes de fixation inférieures de la coque arrière, mettez en place les agrafes filetées (voir photo).
- Repositionnez la coque arrière. Mettez en place les fils de l'éclairage de plaque et branchez-le.
- Fixez le support de plaque Alu sur la pièce peinte en utilisant les 4 vis BHc 6×15 tête large ainsi que les 4 rondelles acier et les 4 écrous frein M6.
- Montez l'ensemble sur la moto en insérant les entretoises plastique comme indiqué sur la photo, puis fixez-le en utilisant les vis et rondelles Ø5 sur les points inférieurs (fixation avec les agrafes filetées) et les vis et rondelles Ø6 sur les autres points de fixation.

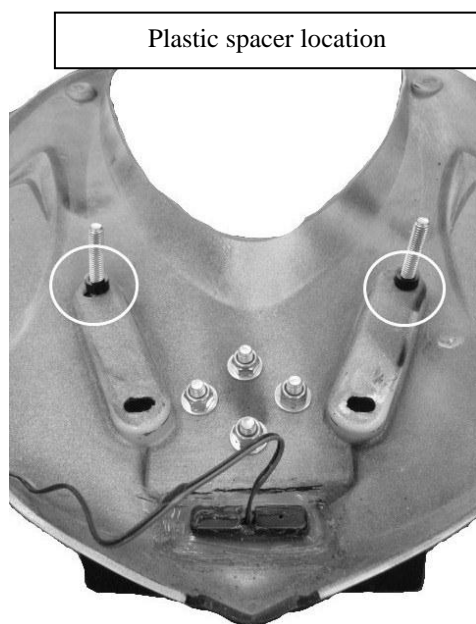
**Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est inséré dans la pièce en ABS).**

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

### *ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON GSXR 1000 2009 → ∞*



### Fitting kit

- 1 black aluminium number plate support
- 4 BHc 6x15 screws (big head)
- 4 Ø6 steel washers
- 4 M6 Nylock nuts
- 2 Ø5 plastic washers
- 4 BHc 6x35 screws
- 4 Ø6 plastic washers
- 2 BHx 5x20 screws
- 2 M5 threaded fasteners
- 2 plastic spacers Ø6 L: 5mm

### Assembly

- Remove both saddles, rear fairing and the original number plate support.
- Place the threaded fasteners on both lower fitting brackets of the rear fairing (see photos).
- Reposition the rear fairing and then place and connect the electrical wires of the plate lighting.
- Fit the aluminium number plate support on the painted accessory by using the 4 BHc 6x15 screws (big head), the 4 steel screws and the 4 M6 Nylock nuts.
- Assemble the whole on the motorbike by inserting plastic spacers as indicated on the photo, then fit thanks to the Ø5 screws and washers on the lower fitting points (fixation with threaded fasteners), and the Ø6 screws and washers on the other fitting points.

**It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while inserted in the ABS piece).**

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.