

SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSXR 600 / 750 2008/2010

Position des entretoises longueur 10 et 5 mm



Position des entretoises longueur 17 mm

Kit de fixation

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| - 4 vis BHc 6×35 | - 4 rondelles plastique Ø6 | - 2 entretoises Ø6 L : 5mm |
| - 1 support plaque métallique | - 2 entretoises Ø6 L : 17mm | - 2 entretoises Ø6 L : 10mm |
| - 4 vis BHc 5×10 | - 4 rondelles plastique Ø5 | - 4 écrous frein Ø5 |

Montage

- Démontez la bavette d'origine et débranchez l'éclairage de plaque.
- L'éclairage de plaque doit être monté ainsi :



- Assemblez le support de plaque métallique et la pièce plastique à l'aide des vis, rondelles et écrous Ø5 fournis.
- Positionnez les différentes entretoises comme indiqué sur la photo.
- Branchez l'éclairage de plaque et fixez le support de plaque sur la moto grâce aux 4 vis BHc 6×35 et aux rondelles plastique Ø6.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.

**Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique, et si nécessaire, de plier le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes.
(Ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS)**

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.

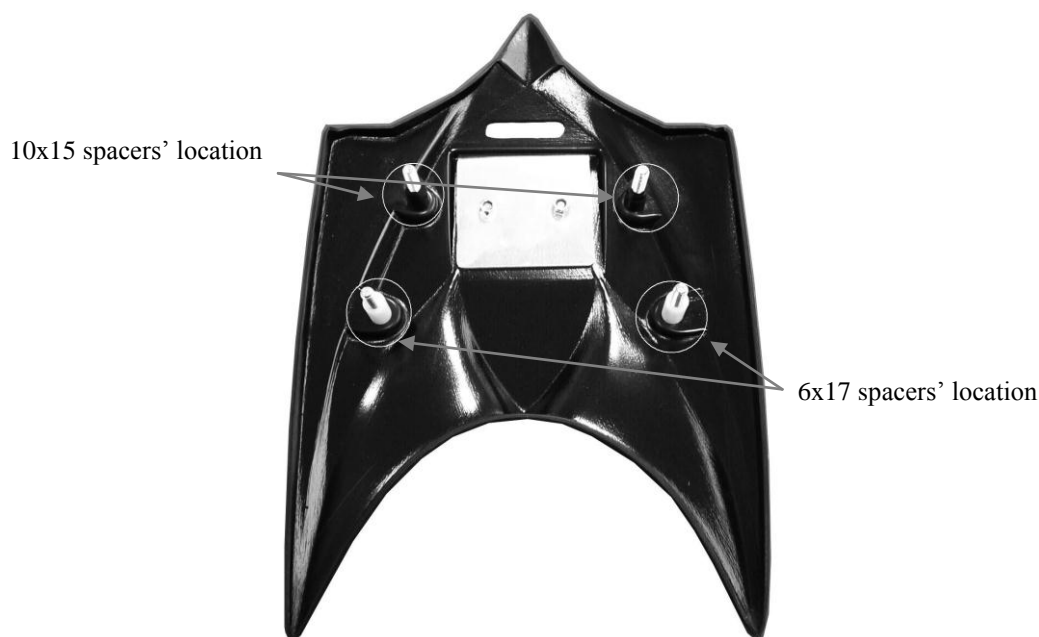
* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptré à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON GSXR 600 / 750 2008/2010



Fitting kit

- | | | |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| - 4 BHc 6x35 screws | - 4 Ø6 plastic washers | - 2 Ø6 L : 5mm spacers |
| - 1 metallic support | - 2 Ø6 L : 17mm spacers | - 2 Ø6 L : 10mm spacers |
| - 4 BHc 5x10 screws | - 4 Ø5 plastic washers | - 4 Ø5 nylock nuts |

Assembly

- Remove the original number plate support and disconnect the plate lighting.
- Plate lighting must be fitted as follow :



- Fit together the metallic holder and the plastic part thanks to the provided Ø5 screws, washers and nuts.
- Place the spacers as shown on photos.
- Connect the plate lighting and fit the plate holder on the motorbike with the 4 BHc 6x35 screws and the Ø6 plastic washers.
- Fit the number plate on its support.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece).

« ATTENTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.