

Kit de fixation

- 1 éclairage de plaque noir
- 4 vis BHc 5×10
- 4 écrous frein Ø5
- 1 vis BHc 5×15
- 2 vis BHc 6×30
- 2 entretoises plastique Ø6 L : 15mm
- 2 pattes de fixation
- 2 butées caoutchouc autocollantes
- 1 support de plaque métallique
- 5 rondelles Ø5
- 1 agrafe filetée Ø5
- 2 vis tôle 3,2×16
- 2 rondelles acier larges Ø6
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 vis BHc 6×15
- 1 feu AR à led R1 07/08 + Maxi clignotants courbé n°11

Assemblage

- Démontez les deux selles, la coque arrière et la bavette toute entière.
- Retirez les deux flancs de coque arrière et fixez le feu sur la moto à l'aide des pattes fournies. Le feu se fixe sur les pattes grâce aux 2 vis tôle 3,2×16. La deuxième patte se fixe avec la vis BHc 6×15 (voir photo 1).
- Fixez le contour de feu avec les deux flancs, à l'aide des vis d'origine (voir photo 2).
- Montez le support de plaque métallique sur la pièce inférieure fournie (4 vis BHc 5×10, 4 écrous frein Ø5 et 4 rondelles Ø5). Faites le branchement des clignotants et de l'éclairage de plaque.
- Fixez la partie inférieure à l'aide des 2 vis BHc 6×30 en insérant entre la moto et la pièce les 2 rondelles acier larges et les entretoises plastique.
- Remontez la coque arrière et fixez-la. Faites la jonction entre les 2 pièces à l'aide de l'agrafe filetée, la vis BHc 5×15 et de la rondelle Ø5 restante.
- Les pastilles caoutchouc autocollantes se collent entre le support de plaque et les pots d'échappement.

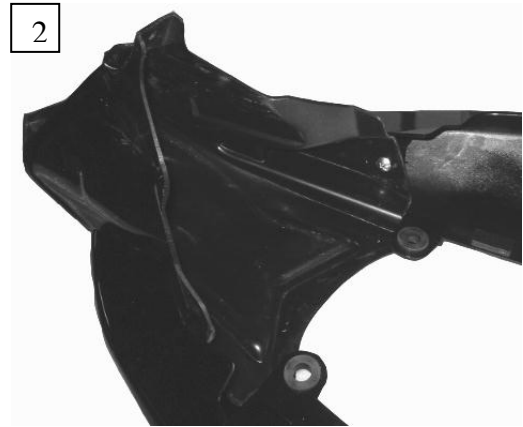
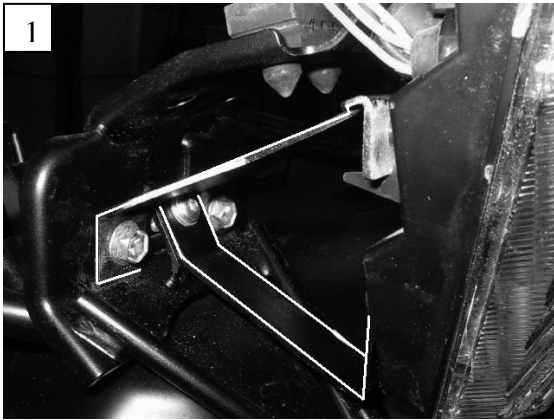
Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, de plier le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptré à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON 1300 B-KING 2008 → ∞



Fitting kit

- 1 black plate lighting
- 4 BHc 5×10 screws
- 4 Ø5 nylock nuts
- 1 BHc 5×15 screws
- 2 BHc 6×30 screws
- 2 Ø6 L: 15mm plastic spacers
- 2 fitting bracket
- 2 self-adhesive rubber pads
- 1 metallic plate holder
- 5 Ø5 washers
- 1 Ø5 threaded fasteners
- 2 3,2×16 self-tapping screws
- 2 Ø6 wide steel washers
- 2 Ø6 plastic washers
- 1 BHc 6×15 screw
- 1 rear light R1 07/08 + Maxi bowed indicator n°11

Assembly

- Remove both saddles, the rear bodyshell and the original number plate support.
- Take off both fairing of the rear bodyshell and fit the provided taillight thanks to the furnished brackets. Fit the taillight on the brackets thanks to the two 3,2×16 self-tapping screws. The second bracket is fitting with the BHc 6×15 screws (see photo 1).
- Hold the light surround to the fairings thanks to the original screws (see photo 2).
- Fit the metallic plate holder on the provided lower part (4 BHc 5×10 screws, 4 Ø5 nylock nuts and 4 Ø5 washers). Connect the indicators and the plate lighting.
- Fit the lower part thanks to the 2 BHc 6×30 screws inserting the 2 wide steel washers and the plastic spacers between the bike and the part.
- Replace and fit the rear bodyshell. Join both accessories thanks to the threaded fastener, the BHc 5×15 screw and remaining Ø5 washer.
- The self-adhesive rubber pads are stucked between the plate holder and the exhaust pipes.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece).

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.