

Position des vis BHc 6×30 et
des entretoises caoutchouc
(deux entretoises par vis)



Position des vis BHc 6×20

Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×20 (petite tête)
- 2 vis BHc 6×30 (petite tête)
- 1 support de plaque SUP00
- 4 écrous frein Ø5
- 1 support catadioptré SDC02
- 4 entretoises caoutchouc 5x5
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 vis BHc 5×10 (petite tête)
- 4 rondelles plastique Ø5

Montage

- Démontez la selle passager et débranchez l'éclairage de plaque (broche blanche).
- L'éclairage de plaque doit être positionné ainsi :



- Démontez les quatre vis de fixation de la bavette.
- A l'aide des vis Ø5, rondelles et écrous, montez le support de plaque métallique sur le support de plaque Ermax (pièce plastique).
- Positionnez les fils d'alimentation de l'éclairage de plaque.
- Montez le support de plaque sur la moto avec les vis et rondelles Ø6, et les entretoises comme indiqué sur la photo. Branchez l'éclairage de plaque.

Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON GSXR 1300 HAYABUSA 2008 → ∞



Fitting kit

- 2 BHc 6×20 screws (little head)
- 2 BHc 6×30 screws (little head)
- 1 metal plate support
- 4 Ø5 Nylock nuts
- 1 reflector holder SDC02
- 4 5×5 rubber spacers
- 4 Ø6 plastic washers
- 4 BHc 5×10 screws (little head)
- 4 Ø5 plastic washers

Assembly

- Remove the passenger seat and disconnect the plate lighting (white pin).
- Plate lighting must be fitted as follow :



- Dismantle the 4 fitting screws of the original number plate support.
- Thanks to the Ø5 screws, washers and nuts, fit together the metal plate holder and plastic part.
- Place the feeders of the plate lighting.
- Fit the plate holder on the motorbike with Ø6 screws and washers, and with spacers as shown on picture. Connect the plate lighting.

For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

« CAUTION »

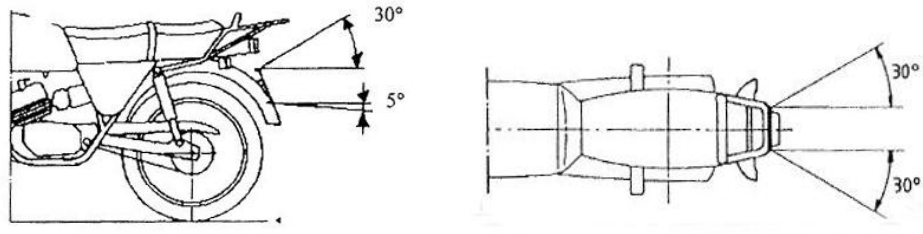
- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

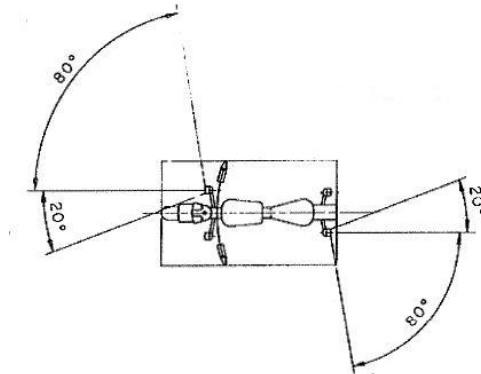
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

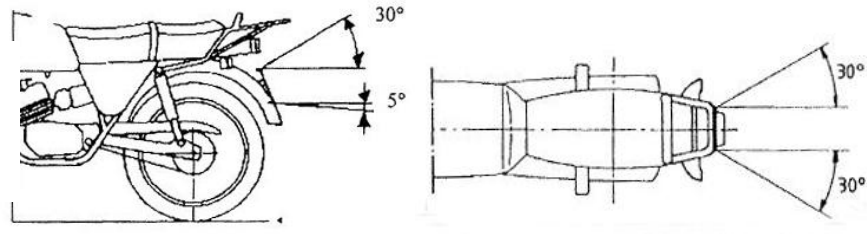
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

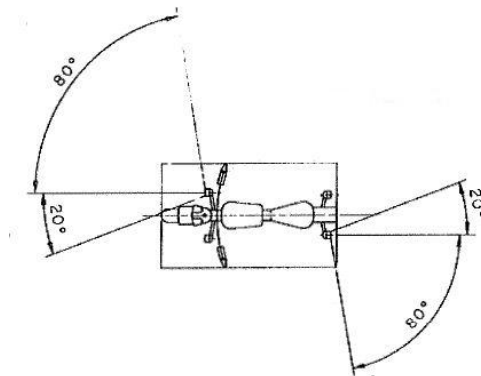
The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).