

SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSXR 1300 HAYABUSA 2008 → ∞



Position des vis BHc 6×30 et
des entretoises caoutchouc
(deux entretoises par vis)

Position des vis BHc 6×20

Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×20 (petite tête)
- 2 vis BHc 6×30 (petite tête)
- 1 support de plaque métallique
- 4 écrous frein Ø5
- 4 entretoises caoutchouc 5x5
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 vis BHc 5×10 (petite tête)
- 4 rondelles plastique Ø5

Montage

- Démontez la selle passager et débranchez l'éclairage de plaque (broche blanche).
- L'éclairage de plaque doit être positionné ainsi :



- Démontez les quatre vis de fixation de la bavette.
- A l'aide des vis Ø5, rondelles et écrous, montez le support de plaque métallique sur le support de plaque Ermax (pièce plastique).
- Positionnez les fils d'alimentation de l'éclairage de plaque.
- Montez le support de plaque sur la moto avec les vis et rondelles Ø6, et les entretoises comme indiqué sur la photo. Branchez l'éclairage de plaque.

Avant le montage, il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON GSXR 1300 HAYABUSA 2008 → ∞



Fitting kit

- 2 BHc 6×20 screws (little head)
- 2 BHc 6×30 screws (little head)
- 1 metal plate support
- 4 Ø5 Nylock nuts
- 4 5×5 rubber spacers
- 4 Ø6 plastic washers
- 4 BHc 5×10 screws (little head)
- 4 Ø5 plastic washers

Assembly

- Remove the passenger seat and disconnect the plate lighting (white pin).
- Plate lighting must be fitted as follow :



- Dismantle the 4 fitting screws of the original number plate support.
- Thanks to the Ø5 screws, washers and nuts, fit together the metal plate holder and plastic part.
- Place the feeders of the plate lighting.
- Fit the plate holder on the motorbike with Ø6 screws and washers, and with spacers as shown on picture. Connect the plate lighting.

It is advised to check the slope of the number plate, and if necessary, fold the metal plate support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece).

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.