



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - e-mail : accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE

SUPPORT DE PLAQUE ERMAL ADAPTABLE SUR GSXR 600 / 750 2006/2007 GSXR 1000 2005/2008

Kit de fixation

- 4 vis BHc 6×30
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 entretoises Ø6 L : 10
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière, débranchez l'éclairage de plaque.
- Démontez la bavette d'origine.
- Positionnez le support de plaque, branchez l'éclairage de plaque.
- Remontez la coque arrière et les deux selles.
- Fixez le support de plaque à l'aide des vis et des rondelles fournies, en insérant les entretoises entre le support et le passage de roue d'origine.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

« ATTENTION »

Un serrage excessif des vis de fixation peut entraîner une détérioration de la pièce, qui ne serait pas couverte par la garantie.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptré à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTION

ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON GSXR 600 / 750 2006/2007 GSXR 1000 2005/2008

Fitting kit

- 4 BHc 6×30 screws
- 4 Ø6 plastic washers
- 4 Ø6 length 10 mm spacers
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove both saddles, the rear fairing and disconnect the plate lighting.
- Remove the original number plate support.
- Place the plate holder and connect the plate lighting.
- Replace the rear fairing and both saddles.
- Fix the plate holder thanks to the furnished screws and washers by inserting the spacers between the plate holder and the original undertray.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

« ATTENTION »

The part may be damaged because of an excessive tightening, which is not guaranteed.

“ATTENTION”

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.