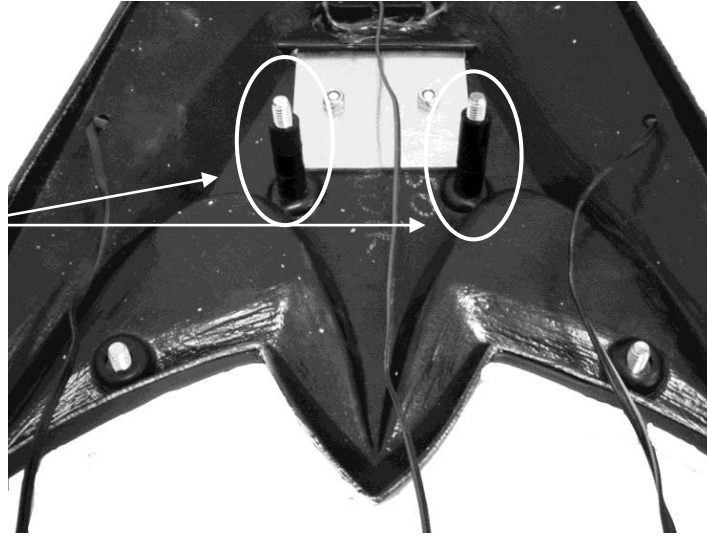


SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR Z 1000 2007/2009 Z 750 2007/2012 Z 750 R 2011/2012

**Le montage du PdR Ermax implique la suppression des
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.**

Position des entretoises



Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×50 (petite tête)
- 4 écrous frein M6
- 4 vis BHc 5×10 (petite tête)
- 4 écrous frein M5
- 1 support plaque métallique SUP09
- 2 vis BHc 6×15 acier (petite tête)
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 rondelles plastique Ø5
- 2 entretoises plastique Ø6 L30
- 1 support catadioptré SDC02

Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière, la patte métallique support de serrure. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Soulevez le boîtier électronique et démontez la bavette d'origine.
- Placez (sans les brancher) tous les fils de connexion des clignotants et éclairage de plaque, assemblez le support de plaque et la patte métallique à l'aide des vis, écrous et rondelles Ø5 fournis. Positionnez le support de plaque.
- Fixez celui-ci à l'aide des vis, écrous et rondelles Ø6 fournis en insérant les entretoises plastique entre le support de plaque et le passage de roue d'origine (voir photo).
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque. Attention à la polarité de ceux-ci.
- Remontez la coque arrière, la patte de fixation de serrure ainsi que les deux selles.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur son support.

L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

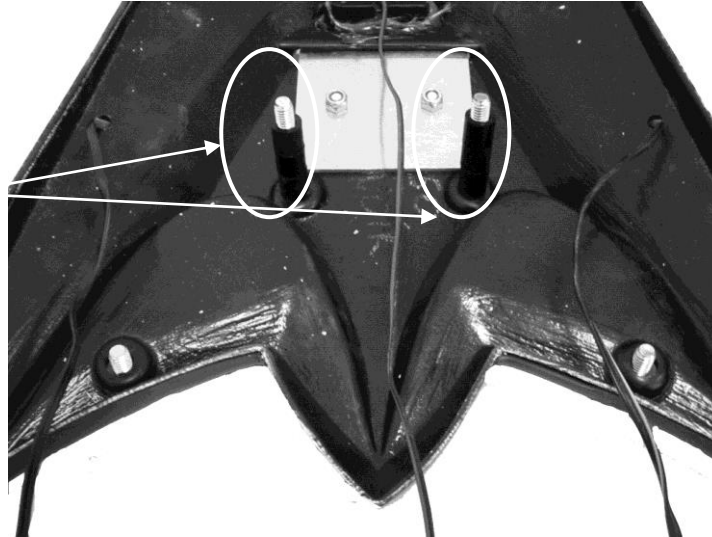
- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON
Z 1000 2007/2009
Z 750 2007/2012
Z 750 R 2011/2012

The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

Spacer's location



Fitting kit

- 2 BHc 6×50 screws
- 4 M6 Nylock nuts
- 4 BHc 5×10 screws
- 4 M5 Nylock nuts
- 1 metal plate support SUP09
- 2 BHc 6×15 steel screws (little head)
- 4 Ø6 rubber washers
- 4 Ø5 rubber washers
- 2 Ø6 L30 rubber spacers
- 1 reflector holder SDC02

Assembly

- Remove both saddles, the rear fairing, the metallic bracket of the lock support. Disconnect the indicators and the plate lighting.
- Lift up the electronic case and dismantle the original number plate support.
- Position all the indicators and plate lighting wires, assemble the metallic bracket to the plate holder thanks to the Ø5 screws, nuts and washers furnished. Place the holder.
- Fix it using the Ø6 screws, nuts and washers provided by inserting the rubber spacers between the plate holder and the original undertray (see photo).
- Connect the indicators and plate support lighting. Take care of their polarity.
- Replace the rear fairing, the fitting bracket of the lock and saddles.
- Fix the number plate on its support.

The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products does not be more than 500 g.

"ATTENTION"

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

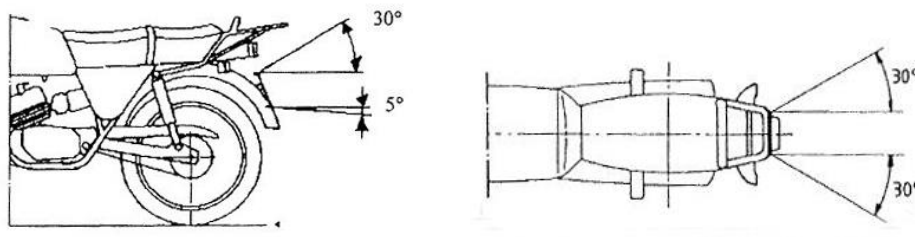
* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

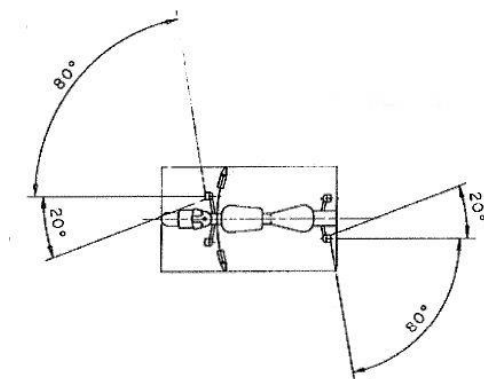
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

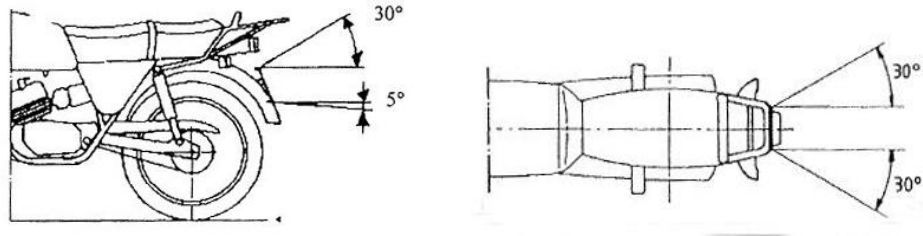


FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE WITH EUROPEAN DIRECTIVES RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

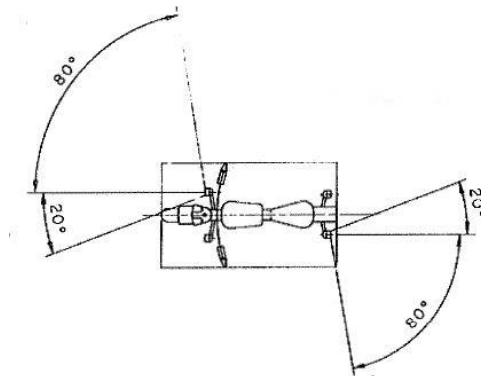
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).