

## NOTICE DE MONTAGE

### *SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR ZX6R 636 2003/2004*



Position des entretoises biseautées

#### Kit de fixation

- 4 vis CHc 5×50
- 4 écrous autobloquants M5
- 4 rondelles plastique larges Ø5
- 2 entretoises biseautées plastiques Ø6

#### Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Démontez la bavette d'origine, insérez dans le trou du passage de roue d'origine tous les fils de connexion des clignotants et de l'éclairage de plaque fourni.
- Remontez la coque arrière, fixez le support de plaque à l'aide des 4 vis, des 4 écrous et des 4 rondelles du kit de fixation fourni. Les rondelles plastique vont à l'intérieur du coffre (sous la selle). Evitez un serrage excessif sous peine d'endommager la pièce peinte.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque (attention à la polarité de ceux-ci).
- Fixez la plaque d'immatriculation en insérant les entretoises entre la plaque et le support (voir photo).

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

## FITTING INSTRUCTIONS

### *ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON ZX6R 636 2003/2004*



Bevelled spacers position

#### Fitting kit

- 4 CHc 5×50 screws
- 4 M5 nylock nuts
- 4 Ø5 large plastic washers
- 2 Ø6 bevelled spacers

#### Assembly

- Remove both saddles and the rear fairing. Disconnect the indicators and the plate lighting.
- Remove the original number plate support, insert all the indicators and plate lighting wires of the furnished plate holder into the original undertray hole.
- Replace the fairing, fix the plate holder by using the 4 screws, the 4 nuts and the washers of the furnished fitting kit. The plastic washers go inside the compartment (under saddle). Do not tighten excessively not to damage the painted part.
- Connect the indicators and plate lighting (be careful of the polarity of those).
- Fix the plate by inserting the spacers between the plate and the support (see photo).

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.