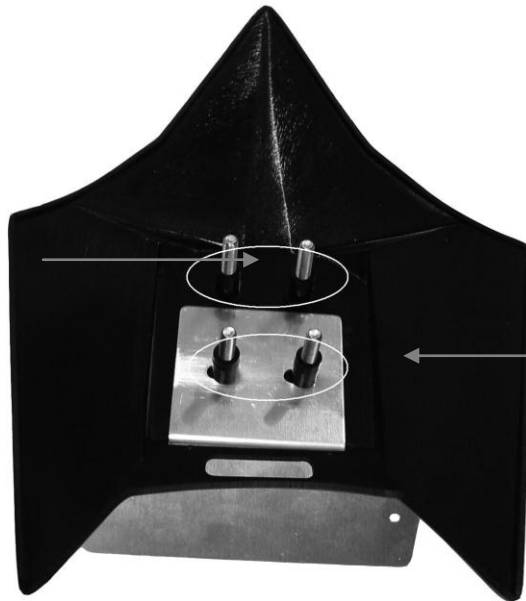


NOTICE DE MONTAGE

SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR R6 2008 → ∞

Position empilage : 1 rondelle + 1
entretoise L 5mm + 1 entretoise L 10mm



Position empilage : 1 entretoise L 5mm
+ 1 entretoise L 10mm

Kit de fixation

- 6 rondelles plastique Ø6
- 4 vis BHc 6×40
- 4 entretoises plastique Ø6 L : 10mm
- 4 écrous frein M6
- 4 entretoises Ø6 L : 5mm
- 1 support de plaque métallique (trous oblongs)

Montage

- Démontez la selle passager, débranchez les clignotants d'origine ainsi que l'éclairage de plaque, enfin démontez la bavette d'origine.
- Positionnez le support de plaque métallique sur la pièce plastique comme indiqué sur la photo, en respectant bien l'empilage des entretoises et leur position.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque, puis fixez l'ensemble sur la moto grâce aux écrous frein restants.
- L'éclairage de plaque doit être monté ainsi :



- Fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est inséré dans la pièce en ABS).

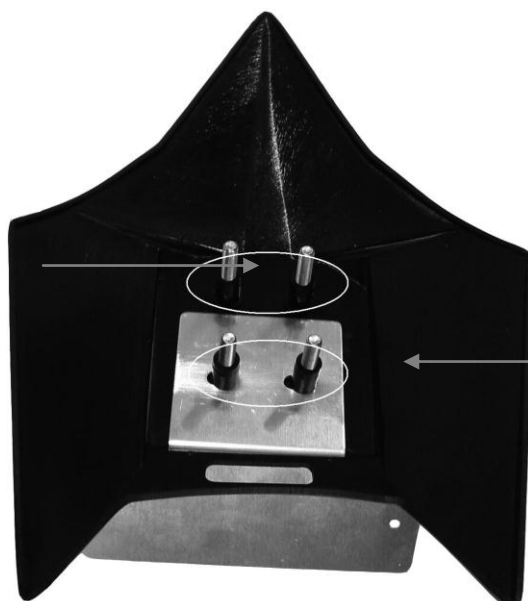
« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON R6 2008 → ∞

Stacking location : 1 washer + 1 spacer
L: 5mm + 1 spacer L: 10mm



Stacking location: 1 spacer L: 5mm
+ 1 spacer L: 10mm

Fitting kit

- 6 Ø6 plastic washers
- 4 BHc 6x40 screws
- 4 Ø6 L: 10mm plastic spacers
- 4 M6 nylock nuts
- 4 Ø6 L: 5mm spacers
- 1 metallic support (oblong holes)

Assembly

- Remove the passenger seat, disconnect the original indicators and plate lighting, then take off the original number plate support.
- Place the metallic number plate support on the plastic part as shown on the photo, by taking care of the spacers' stacking and position.
- Connect the indicators and plate lighting and then fit the unit on the motorbike thanks to the remaining nylock nuts.
- Plate lighting must be fitted as follow :



- Fit the number plate on its support.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while inserted in the ABS piece).

« ATTENTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.