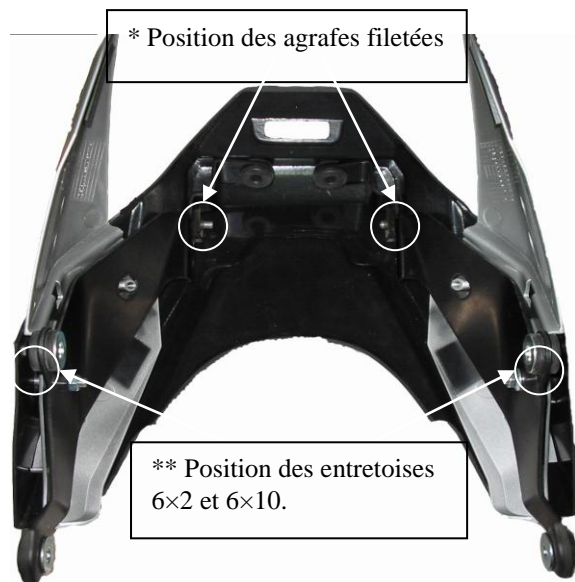


## NOTICE DE MONTAGE

### **SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR CBR 1000 RR 2004/2005**

*Temps estimé pour le montage : 45 mn*

*Outillage nécessaire : clef Allen 4 et 5, tournevis cruciforme et clef à pipe de 8*



### Kit de fixation

- |                         |                      |                            |
|-------------------------|----------------------|----------------------------|
| - 2 vis BHc 5×15        | - 2 vis BHc 5×25     | - 2 écrous frein M5        |
| - 4 rondelles M5        | - 2 rondelles M6     | - 2 entretoises biseautées |
| - 2 agrafes filetées M5 | - 2 entretoises 6×10 |                            |

### Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière ainsi que la bavette.
- Récupérez sur la bavette, les deux supports métalliques ainsi que les deux caches gris du pot d'échappement.
- Montez les agrafes filetées sur le support métallique au niveau des trous inférieurs les plus en arrière (voir photo \*).
- Positionnez les pattes métalliques à l'intérieur du support plaque fourni en mettant les vis BHc 5×15 sur les agrafes filetées.
- Mettez en place les deux pièces grises d'origine entre le support plaque et les pattes métalliques. Assemblez le tout à l'aide des vis 5×25, des écrous frein M5 et des entretoises 6×10 et 6×2 insérées entre le support plaque et les pattes métalliques (voir photo \*\*).
- Remontez l'ensemble sur la moto. Branchez l'éclairage de plaque ainsi que les clignotants puis remontez la coque arrière et les deux selles.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**Attention à ne pas monter le SdP en contact avec le pot d'échappement. Laisser un espace de 2/3 mm.**

#### « ATTENTION »

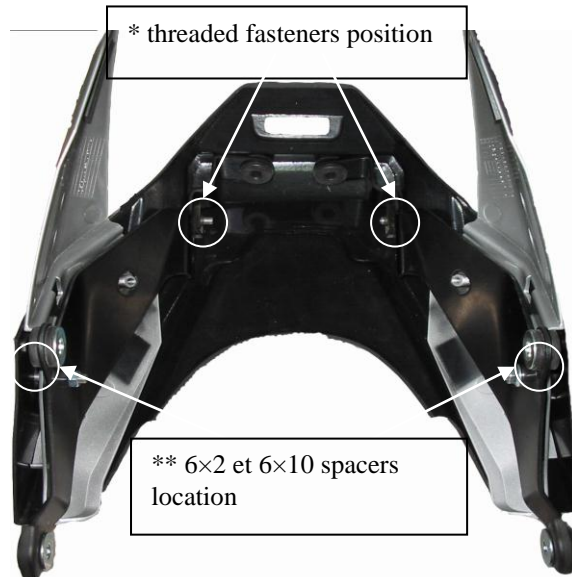
- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

# FITTING INSTRUCTIONS

## **ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON CBR 1000 RR 2004/2005**

*Assembly estimated time : 45 mn*

*Necessary equipment : Allen key 4 and 5, cross blade screwdriver and box spanner of 8*



### Fitting kit

- 2 5×15 BHc screws
- 2 5×25 BHc screws
- 2 M5 brake nuts
- 4 Ø5 washers
- 2 6×2 spacers
- 2 beveled spacers
- 2 M5 threaded fasteners
- 2 6×10 spacers

### Assembly

- Remove both saddles, the rear shell unit and the number plate support.
- Get back the plate support, both metallic supports and both grey protection of the exhaust.
- Position the threaded fasteners on the metallic support at the level of the lower holes most in rear (see photo \*).
- Place metallic brackets inside the furnished number plate support, positioning the 5×15 BHc screws on the threaded fasteners.
- Place both original grey parts between the plate support and the metallic brackets. Assemble with the 5×25 screws, M5 brake nuts and the 6×2 and 6×10 spacers inserted between the plate support and the metallic brackets (see photo \*\*).
- Replace the set on the bike, connect the plate lighting and the indicators. Then replace the rear shell unit as well as both saddles.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

***Be careful to not fit the plate holder in contact with exhaust.  
Leave a 2/3 mm space.***

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.