



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR BUELL XB 9R / XB 12R 2002/2006 Pneu d'origine DUNLOP D 207 en 180/55 ZR 17

Kit de fixation

- 2 vis tôle TCC
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les selles, la coque arrière, le feu et les cale-pieds passagers.
- Démontez entièrement le passage de roue d'origine (6 points de fixation).
- Montez le passage de roue fourni à l'aide des 4 vis d'origines (2 à l'avant et 2 à l'arrière).
- Branchez les feux et les clignotants et vérifiez leurs fonctionnements.
- Fixez l'avant du passage de roue (côté suspension) à l'aide des deux vis tôle fournies.
- Remontez la coque arrière et les cale-pieds passagers.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Il est possible de remonter le support de plaque
et les clignotants d'origine
à l'aide des deux vis de fixation arrière du passage de roue.***

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON BUELL XB 9 R / XB 12 R 2002/2006
Original tyre Dunlop D 207 in 180/55 ZR 17

Fitting Kit

- 2 self-tapping screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove seats, rear seat unit, light and passenger foot rests.
- Remove completely the original undertray (six fixing points).
- Fit new undertray using original four screws (two fronts and two rears).
- Connect lights and indicators, remembering to ensure that they work correctly.
- Fix the front of the undertray (suspension's side) using both self-tapping screws supplied.
- Replace rear seat unit and passenger foot rests.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** It is possible to replace the number plate support
and the original indicators
using the two rear undertray fixing screws.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.