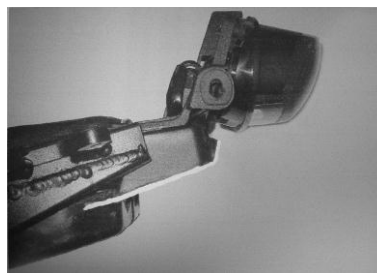
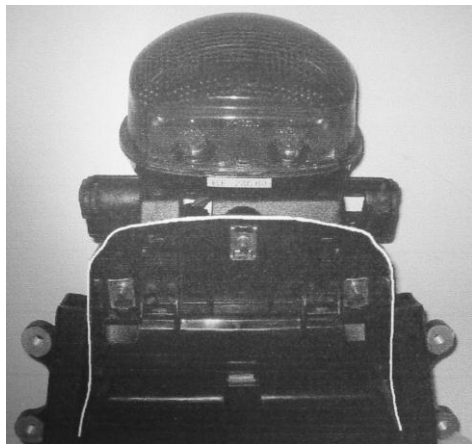


NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR 600 SPEED FOUR 2003/2005 *Pneu d'origine Battlax BT 010 en 180/60 ZR 17*



Kit de fixation

- 2 vis tôle TCC.
- 2 entretoises biseautées.

Montage

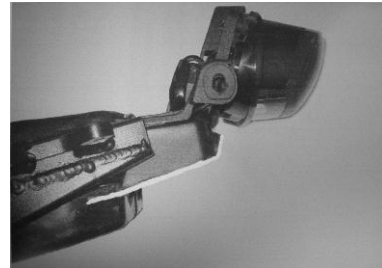
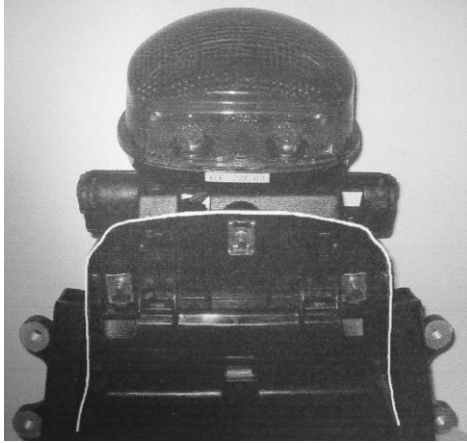
- Enlevez la selle arrière et démontez la selle avant.
- Débranchez le feu arrière, les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Démontez la coque arrière, les clignotants, l'éclairage de plaque et fixez celui-ci sur le passage de roue.
- Tracez la découpe :
 - 1/ sur les côtés, enlevez 1 cm de chaque côté.
 - 2/ sous les feux arrière, découpez au ras des fixations, bavette et cadre.
- Repositionnez la coque arrière.
- Si vous souhaitez fixer le passage de roue, percez celui-ci avec un foret de Ø 4 mm dans les deux cuvettes.
- Présentez le passage de roue pour repérer l'endroit du perçage sur le passage d'origine.
- Percez au Ø 2 et mettez les deux vis tôle fournies.
- Fixez la coque arrière et resserrez toutes les vis.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTION

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON 600 SPEED FOUR 2003/2005
Original tyre Battlax BT 010 en 180/60 ZR 17



Fitting kit

- 2 self-tapping screws
- 2 beveled spacers.

Assembly

- Remove both saddles.
- Disconnect the taillight, the indicators and the plate lighting.
- Remove the rear streamlining, the indicators, the plate lighting and fix this one on the undertray.
- Mark the cut out :
 - 1/ remove 1 cm on each side.
 - 2/ under the rear light, cut out the original flap and the framework in short of the fixations.
- Replace the rear streamlining.
- If you wish to fix the undetray, bore this one with a drill of Ø 4 mm in the 2 basins.
- Place the undertray to locate the place of drilling on the undertray.
- Drill with the Ø 2 mm and put the 2 provided screws.
- Fix the rear seat unit and tighten all the screws.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.