

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSX F 750 2003/2006 & GSX F 600 2004/2006 *Pneu d'origine Dunlop D 205 150/70 ZR 17.*



Kit de fixation

- 2 vis tôle.
- 2 écrous autobloquants M6.
- 2 entretoises biseautées.
- 2 vis BHC 6×15.
- 2 rondelles plastiques.

Montage

- Tracez les contours des flancs arrière sur la bavette d'origine à l'aide d'un crayon blanc.
- Démontez la selle, la coque arrière, la poignée passager et les clignotants.
- Coupez la bavette arrière à 5 mm au-dessus de votre tracé en évitant les points de fixations (vous conservez le coffre à outils).
- Remontez la coque arrière.
- Placez le passage de roue et fixez-le sur les quatre points d'origine droit et gauche des caches latéraux puis remontez la selle.
- Pensez à fixer le passage de roue sur l'avant à l'aide des vis fournies.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptré à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON GSX F 750 2003/2006 & GSX F 600 2004/2006

Original tyre Dunlop D 205 in 150/70 ZR 17.



Fitting kit

- 2 self tapping screws.
- 2 M6 nylock nuts.
- 2 beveled spacers.
- 2 BHC screws 6×15.
- 2 plastic washers.

Assembly

- Draw the rear panels outlines on the original number plate support with a white pencil.
- Remove the saddle, the rear seat unit, the passenger handle and indicators.
- Cut away the rear seat unit five mm up your line by avoiding the fixing points (you keep the toolbox).
- Replace the rear seat unit.
- Place the undertray and fix it on the four right and left original points of the sides panels, replace the saddle.
- Think to fix the front part of the undertray using the furnished screws.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be neither retaken nor exchanged.
- * Ermax accessories are foreseen for original equipments. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be not compatible with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.