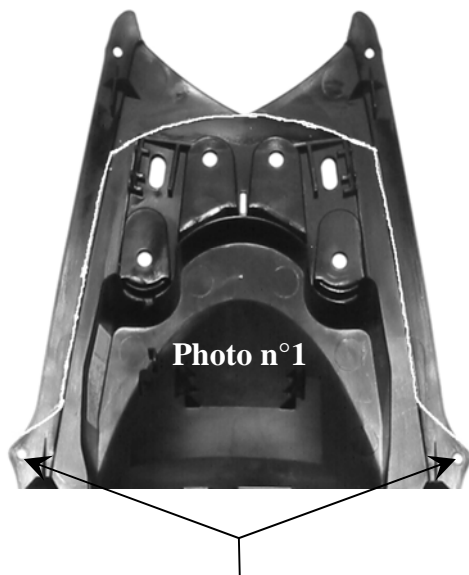


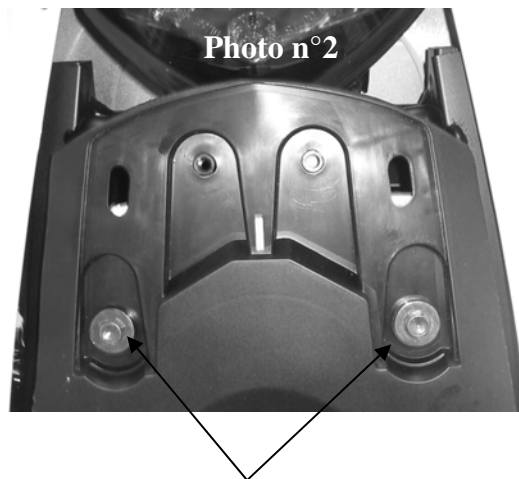
NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

GSX R 1000 2003/2004

Pneu d'origine Bridgestone BT 012 en 190/50 ZR 17.



Position des perçages de Ø6 et des agrafes filetées.



Position des entretoises.

Kit de fixation

- 2 agrafes filetées Ø5
- 2 entretoises 10x20x5
- 2 vis BHC Ø5
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière et les clignotants.
- Démontez le passage de roue d'origine et découpez-le comme indiqué sur la photo 1.
- Remontez le passage de roue d'origine en insérant les deux entretoises fournies aux emplacements indiqués photo 2 et fixez les relais (le relais de clignotant vient se fixer sur le support à côté du boîtier CDI).
- Remontez la coque arrière, positionnez le passage de roue afin de tracer la position des deux perçages de Ø 5 qui permettront de le fixer à l'aide des rivets plastique d'origine ainsi que des agrafes filetées et des vis fournies.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

*** Le garde-boue et le passage de roue sont compatibles.**

« ATTENTION »

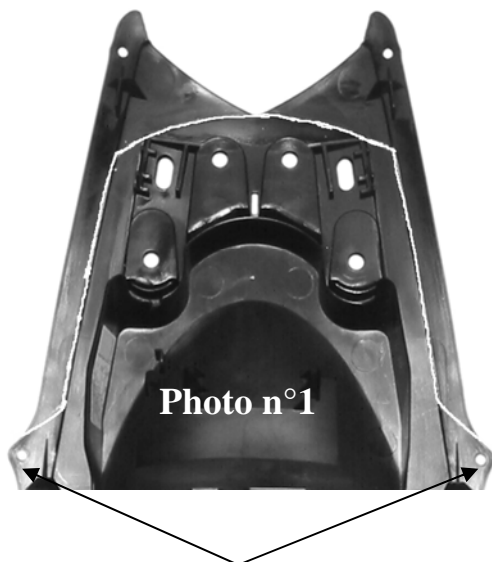
- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS

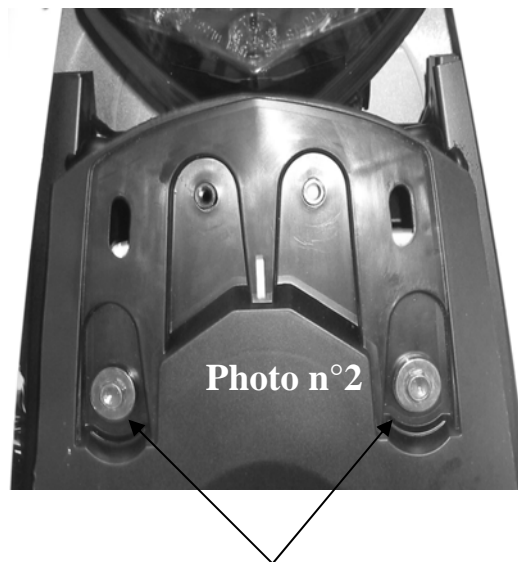
« UNDERTRAY »

GSX R 1000 2003/2004

Original tyre Bridgestone BT 012 in 190/50 ZR 17.



Drillings and threaded fasteners position.



Spacers position.

Fitting kit

- 2 Ø 5 threaded fasteners.
- 2 Ø 5 BHC screws.
- 2 10×20×5 spacers.
- 2 beveled spacers.

Assembly

- Remove both saddles, the rear seat unit and the indicators.
- Remove the original undertray and cut it as indicated on the photo n°1.
- Replace the original undertray by inserting two spacers furnished in the indicated places (photo n° 2) and fix the relays (the indicator relay settles on the support next to the CDI case).
- Replace the rear seat unit; position the new undertray in order to draw the two drilling Ø 5 which will allow fixing it thanks the original plastic rivets as well as threaded fasteners and furnished screws.
- Rivet the license plate on the support foreseen for that purpose.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.*

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait **one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.