

## NOTICE DE MONTAGE

### *PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR*

*GSX R 600 1997/2000*

*GSX R 750 1996/1999*

*Feux + clignotants & pneu d'origine en 190*



### Kit de fixation

- 2 vis BHC 5×15.
- 2 rondelles Ø5 en nylon.
- 3 cosses mâles plates.
- 2 entretoises biseautées.

### Montage

- Démontez les 2 selles et la coque arrière.
- Débranchez les clignotants, le feu arrière puis démontez-les.
- Découpez les crochets d'arrimage de bagage situés sous le cadre (limez bien les soudures).
- Découpez le passage de roue d'origine comme indiqué sur les photos.
- Remontez la coque arrière et emboîtez le passage de roue dans celle-ci.
- Fixez votre passage de roue à l'aide des 2 vis BHC 5 × 15 fournies.
- Branchez les feux en repérant bien les 2 fils de masse, les 2 fils de feux stop et les 2 fils de feux de position (chaque paire de fils va sur la même cosse).
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

\* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON  
GSX R 600 1997/2000  
GSX R 750 1996/1999**

*With double round tail lights, Original tyre in 190*



### Fitting kit

- 2 5×15 BHC screws.
- 2 Ø5 Plastic washers.
- 3 male pods.
- 2 beveled spacers.

### Assembly

- Remove the both seats and the rear seat unit.
- Disconnect the indicators, the rear light and remove them.
- Cut the luggage attachment hooks situated under the frame (well grind down the welds).
- Cut the original undertray like on photos.
- Replace the rear seat unit and slide our undertray in this one.
- Fix our undertray thanks to the two furnished screws and washers.
- Connect the light identifying well the two ground electric wires, the two brake lights and the two sidelights electric wires (each pair of wires is connected on the same furnished male pod).
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.