

## NOTICE DE MONTAGE

### **PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSF 600 BANDIT 2000/2004 GSF 1200 BANDIT 2001/2005**

*Feux ronds avec clignotants triangulaires, et feu standard.*



### Kit de fixation

- 4 vis BHC 6×15 en aluminium.
  - 1 bac à batterie.
  - 1 bac à outils.
  - 2 entretoises biseautées.
- } *Feu standard.*

### Montage

- Démontez la selle, la coque arrière, les clignotants d'origine, le feu arrière et la batterie.
- Démontez le passage de roue d'origine.
- Positionnez le bac à batterie à son emplacement (voir photos) et montez notre passage de roue à la place de celui d'origine en utilisant les 4 vis de 6×15 fournies.
- Remontez la batterie ainsi que son système de fixation supérieur (pour les 600 ne pas oublier de reprendre la mousse sous la batterie) et placez le bac à outils dans son logement (voir photos).
- Connectez nos feux et nos clignotants en vérifiant leur bon fonctionnement.
- Remontez la selle et la coque arrière.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

***\* Si vous gardez le feu stop d'origine, pensez  
à supprimer la poignée d'aide au béquillage sur le cadre.***

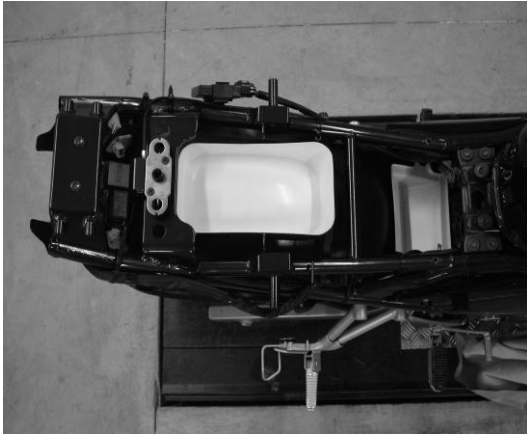
#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptré à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

## FITTING INSTRUCTIONS

### *ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON GSF 600 BANDIT 2000/2004 GSF 1200 BANDIT 2001/2005*

*Double taillights with triangular indicators, and original taillights.*



### Fitting kit

- 4 6x15 BHC aluminium screws.
  - 1 battery box.
  - 1 tool box.
  - 2 beveled spacers.
- } *Original taillight.*

### Assembly

- Remove the saddle, the rear seat unit, the original indicators, the taillight and the battery.
- Remove the original undertray.
- Position the battery box on its place (see photos) and fit our undertray in place of the original using the four 6×15 furnished screws.
- Replace the battery as well as its superior fixing system (for 600 do not forget to conserve the moss which is under the battery) and place the tool box on its place (see photos).
- Connect our taillights and our indicators verifying their good working.
- Replace the saddle and the rear seat unit using the original rivet.
- Rivet the number plate on provided support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

***\* If you keep the original taillights, think  
of removing the assistant handle (to put the motorbike on stand).***

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to **wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.