



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSX R 1300 1999/2007 *Pneu d'origine Bridgestone en 190/50 ZR 17.*

Kit de fixation

- 4 vis tête
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les deux selles, les caches latéraux arrière et les clignotants.
- Démontez la batterie, le boîtier électronique et la trousse à outils.
- Démontez le passage de roue d'origine et découpez-le à fleur des fixations arrières (en les conservant) et le long de l'arrête du fond.
- Remontez le passage d'origine, le boîtier électronique et la batterie.
- Remontez les caches latéraux arrière et les deux selles.
- Positionnez le passage de roue sur la moto et fixez-le avec les 6 rivets de fixation d'origine.
- Rivetez la plaque minéralogique sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

***ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON GSX R 1300 1999/2007
Original tyre Bridgestone in 190/50 ZR 17.***

Fitting kit

- 4 self tapping screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove both saddles, the rear side panels and the indicators.
- Remove the battery, the electronic case and the tool box.
- Remove the original undertray and cut it in short of the rear fixations (by preserving them) and along the ridge of the bottom.
- Replace the original undertray, the electronic case and the battery.
- Bring back up the rear side panels and both saddles.
- Place the undertray on the motorcycle and fix it using the six original plastic rivets.
- Rivet the license plate on the support foreseen for that purpose.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

< CAUTION >

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.