



1074, Avenue des Carrières – ZA la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
WWW.ERMAX.FR - E-MAIL : ACCUEIL@ERMAX.FR

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSX R 600 1997/2000 GSX R 750 1996/1999 Feux & pneu d'origine en 190.

Kit de fixation

- 4 vis tôle
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les deux selles, les caches latéraux arrières, les clignotants ainsi que le feu arrière.
- Découpez le passage de roue d'origine dans la prolongation du cadre puis au niveau de la fixation extérieure du feu arrière.
- Enlevez les quatre crochets sur le berceau arrière et meulez les soudures qui dépassent. Vous avez la possibilité de conserver les crochets mais il faut faire les découpes correspondantes sur le passage de roue.
- Fixez le feu arrière sur le passage de roue.
- Remontez les caches latéraux sans les fixer.
- Positionnez le passage de roue puis fixez les caches latéraux et le passage de roue.
- Remontez les selles.
- Rivetez la plaque minéralogique sur le support de plaque intégré au passage de roue.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

***ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON
GSX R 600 1997/2000
GSX R 750 1996/1999
Original rear light and tyre in 190.***

Fitting kit

- 4 self-tapping screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove both saddles, rear side panels, indicators as well as the rear lights.
- Cut away the original undertray from the continuation of the frame, then at the level of the outside fixation at the rear light.
- Remove four hooks on the rear cradle and grind down the welds which stick out. you can keep hooks but you must make the corresponding cuts on the undertray.
- Fix the rear light on the undertray.
- Replace the side panels without fixing them.
- Place the undertray then fix it as well as the side panels.
- Replace both saddles.
- Rivet the license plate on the support integrated into the undertray.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be neither retaken nor exchanged.
- * Ermax accessories are foreseen for original equipments. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be not compatible with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.