



1074, AVENUE DES CARRIERES – ZA LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - e-mail : accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSF 600 BANDIT 1995/1999 GSF 1200 BANDIT 1996/2000 *Pneu d'origine en 160.*

Kit de fixation

- 4 vis tôle 3,5×13
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez la selle.
- Démontez les poignées de maintien passager puis les flancs latéraux de la selle ainsi que le cache feu arrière.
- Débranchez les clignotants et l'éclairage de la plaque arrière.
- Découpez la bavette intérieure de 6 cm sur le support d'éclairage.
- Montez le passage de roue en ayant préalablement percé les trous de fixation Ø10mm correspondant à ceux du carénage.
- Remontez l'ensemble flancs et cache feux.
- Rajoutez les vis fournies de part et d'autre du carénage au niveau des deux pattes se trouvant sous le carénage.
- Rivetez la plaque minéralogique sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

***ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON
GSF 600 BANDIT 1995/1999
GSF 1200 BANDIT 1996/2000
Original tyre in 160.***

Fitting kit

- 4 self-tapping screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove the saddle.
- Remove the passenger handles, then the side panels of the saddle and the rear lights protection.
- Disconnect the indicators and the rear plate lighting.
- Cut away the internal mud guard of six cm on the lighting support.
- Fix the undertray by having before hand drilling the \varnothing 10 mm fixation holes corresponding to those of the streamlining.
- Replace both the side panels and the rear light protection.
- Add the furnished screws on both side of the streamlining at the level of the two brackets being under the streamlining.
- Rivet the license plate on the support foreseen for that purpose.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.