

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR ER6 2006/2008 Pneu d'origine Dunlop D221 en 160/60 ZR 17.

Kit de fixation

- 2 vis BHC Ø5×15
- 2 rondelles en plastique Ø5
- 2 écrous frein Ø6
- 2 agrafes filetées M5
- 2 entretoises biseautées



Photo n°1 : avant découpe



Position des fixations
sur le cadre

Photo n°2 : après découpe

Montage

- Démontez la selle, les poignées passagères et la coque arrière. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque puis démontez le support de plaque.
- Démontez le passage de roue d'origine. Découpez-le comme indiqué sur la photo n°2.
- Remontez-le en le fixant sur le cadre à l'aide des vis d'origine et des écrous freins fournis.
- Remontez la coque, les poignées passager, puis positionnez le passage de roue Ermax. Ensuite fixez-le sur les côtés à l'aide des agrafes filetées (préalablement montées sur les pattes de la coque arrière) et des vis BHC Ø5×15 et rondelles fournies.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON ER6 2006/2008
Original tyre DunlopD221 in 160/60 ZR 17.

Fitting kit

- 2 BHC Ø5×15 screws
- 2 Ø5 rubber washers
- 2 Ø6 nylock nuts
- 2 M5 threaded fasteners
- 2 beveled spacers



Photo n°1 : before the cutting



Fixations' place
on the frame

Photo n°2 : after the cutting

Assembly

- Remove the saddle, the passenger's handles and the rear seat unit. Disconnect the indicators and the plate lighting, then the original number plate support.
- Remove the original undertray and cut it as indicated on photo n°2.
- Replace it by fixing on the frame using the original screws and the furnished nylock nuts.
- Replace the rear seat unit, the passenger's handles, then place Ermax undertray. Fix it on the side using the provided threaded fasteners (fitted first on the rear shell's brackets) and the BHC Ø5×15 screws and washers.
- Connect the indicators and the plate lighting.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.