



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE

www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR ZX 9 R 1998/2001

Pneu d'origine en 180.

***Le montage du PdR Ermax implique la suppression des
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.***

Kit de fixation

- 4 vis tôle
- 2 rondelles caoutchouc
- 1 SCD02
- 4 vis BHc 5x10 (petite tête)
- 4 rondelles nylon Ø5
- 2 vis BHC 5x20
- 1 SUP09
- 1 EDP04
- 4 écrous frein Ø5

Montage

- Tracez un trait au crayon blanc le long des flancs arrière sur la bavette d'origine.
- Démontez les deux selles, les clignotants, la coque arrière ainsi que la plaque minéralogique.
- Découpez la bavette 5 mm au dessus du trait blanc puis meulez tous les ergots (sous le passage de roue d'origine) afin de laisser la caisse à outils bien lisse.
- Percez le PDR Ermax pour fixer le SUP09 et, si nécessaire, faire passer les fils de l'éclairage de plaque et des clignotants. Utilisez les vis 5x10, les écrous et rondelles nylon Ø5 fournies.
- Positionnez votre passage de roue puis remontez les flancs et les deux selles.
- Fixez le passage de roue sur les flancs à l'aide des 2 vis 5x20 et des rondelles aux points d'encrage de la coque arrière et d'une vis tôle fournie sur la partie supérieure du support de plaque. Les autres vis tôles servent à renforcer le montage du passage de roue Ermax si nécessaire.

L'ensemble SUP09 + plaque + EDP + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON ZX 9 R 1998/2001
Original tyre in 180.

The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

Fitting kit

- 4 self-tapping screws
- 2 rubber spacers
- 1 SCD02
- 4 screws BHc 5x10
- 4 washers nylon Ø5
- 2 BHC screws 5x20
- 1 SUP09
- 1 EDP04
- 4 Nylock nuts Ø5

Assembly

- Draw a line with a pencil along the rear sides on the original number plate support.
- Remove both saddles, indicators, the rear seat unit as well as the license plate.
- Cut away the number plate support five mm over the white line and grind all the pins (under the original undertray) in order to let the very smooth toolbox.
- Drill the Ermax undertray to fix the SUP09 and, if necessary, to pass wires of plate lighting and indicators. Use the screws 5x10, nuts and nylon washers Ø5.
- Put our undertray into place and replace the side panels and both saddles.
- Fix the undertray on the side panels using the two screws 5×20 and spacers to the fixing point of the rear seat unit, and one self-tapping screw provided on the top of the number plate support. The others self-tapping screws may be used to reinforce, if necessary, the mounting of the Ermax undertray.

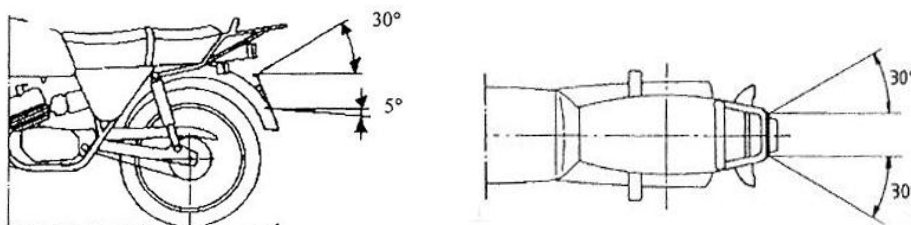
The whole SUP09 + plate + lighting + blinkers does not be more than 500 g.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

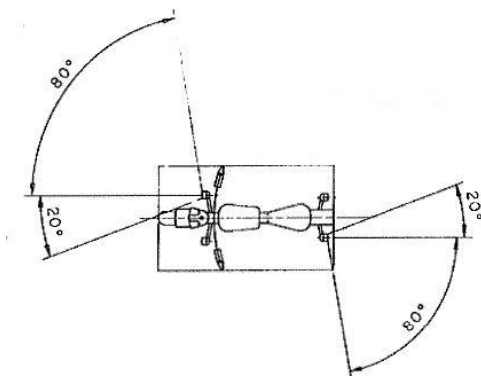
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

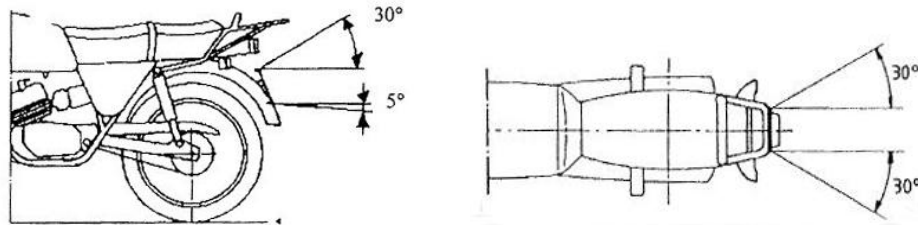
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

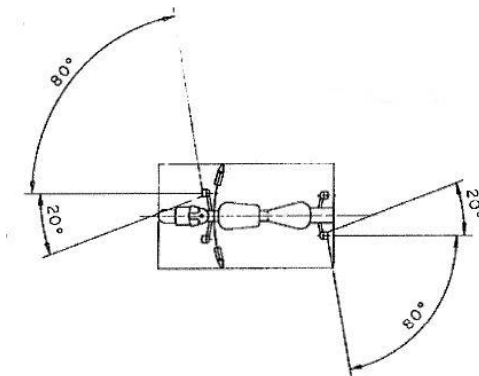
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).