

Position du collier de maintien
des câbles électriques



Point de fixation inférieur du passage de roue

Kit de fixation

- 1 support plaque métallique
- 4 vis BHc 5×10
- 4 écrous frein Ø5
- 4 rondelles plastique Ø5
- 2 entretoises plastique 6×10
- 2 vis BHc 6×30
- 1 rivet plastique Ø6
- 2 écrous frein M6
- 2 rondelles plastique Ø6

Montage

- Démontez la selle passager, la bavette d'origine et le collier de maintien des câbles électriques (celui-ci est accessible sous la batterie - voir photo).
- Montez le support de plaque métallique sur le passage de roue à l'aide des vis BHc 5×10, écrous M5 et rondelles Ø5.
- Positionnez le passage de roue sur la moto en insérant les deux entretoises plastique entre la pièce et la moto. Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Fixez le passage de roue à l'aide des vis BHc 6×30, rondelles plastique Ø6 et écrous M6 pour les deux fixations supérieures. Utilisez le rivet plastique Ø6 pour la fixation inférieure (voir photo).
- Fixez la plaque minéralogique sur le support prévu.

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique, et si nécessaire de modifier l'angle du support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique lorsqu'il est fixé sur la pièce en ABS).

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY

ADAPTABLE ON CB 1000 R 2008 → ∞

Original tyre : Bridgestone Batlax BT15R 180/55 ZR 17



Fitting kit

- 1 metallic plate holder
- 4 BHc 5x10 screws
- 4 Ø5 nylock nuts
- 4 Ø5 plastic washers
- 2 6x10 plastic spacers
- 2 BHc 6x30 screws
- 1 Ø6 plastic rivet
- 2 M6 nylock nuts
- 2 Ø6 plastic washers

Assembly

- Remove the passenger saddle, the original mudguard and the wires fitting clamp (accessible under the battery - see photo).
- Fit the metallic plate holder on the undertray thanks to the BHc 5x10 screws, M5 nuts and Ø5 washers.
- Place the undertray on the motorbike by inserting both plastic washers between the part and the motorbike. Connect the indicators and plate lighting.
- Fix the undertray with the BHx 6x30 screws, Ø6 plastic washers and M6 nuts for both upper fixations. Use the Ø6 plastic rivet to fit the lower fixation (see photo).
- Fit the license plate on the its holder.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the plate metal support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal support while fitted on the ABS piece).

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.