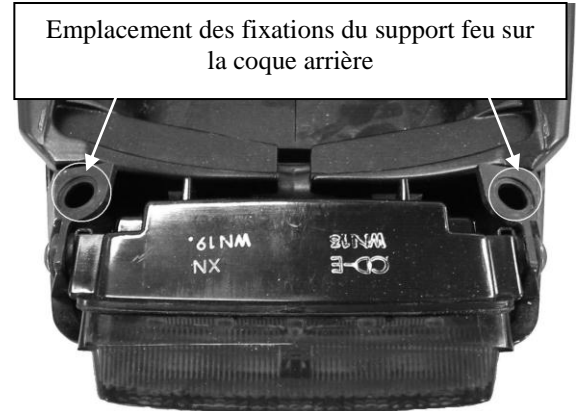


PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR CBR 1000 2008 → ∞ *Pneu d'origine: Bridgestone BT015 190/50 ZR 17* *Temps de montage estimé: 45 mn*



Kit de fixation

- 1 support de plaque métallique
- 6 écrous frein Ø5
- 4 vis BHc 6×15
- 1 support feu en ABS
- 4 vis BHc 5×10
- 4 rondelles plastique Ø5
- 4 rondelles plastique Ø6

Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière, le passage de roue d'origine, puis le feu arrière.
- Sur le support feu fourni, remettez les 2 caoutchoucs de fixation et fixez le feu à l'aide des deux vis d'origine.
- Fixez le support de plaque métallique à l'extérieur du passage de roue grâce aux 4 vis BHc 5×10, aux 4 rondelles plastique Ø5 et aux 4 écrous frein Ø5.
- Montez le passage de roue sur la moto et fixez-le à l'aide des 4 vis 6×15 et rondelles Ø6 fournies.
- Branchez l'éclairage de plaque et les clignotants.
- Positionnez le support feu et mettez en place la coque arrière.
- Centrez le feu arrière et fixez-le à la coque arrière à l'aide des 2 vis d'origine et des 2 écrous frein Ø5 restants.
- Remontez les deux selles, fixez la plaque d'immatriculation sur son support.

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

⚠ Caler toute charge posée dans le coffre afin qu'elle ne puisse pas détériorer le passage de roue. Pas de charge supérieure à 500g.

« ATTENTION »

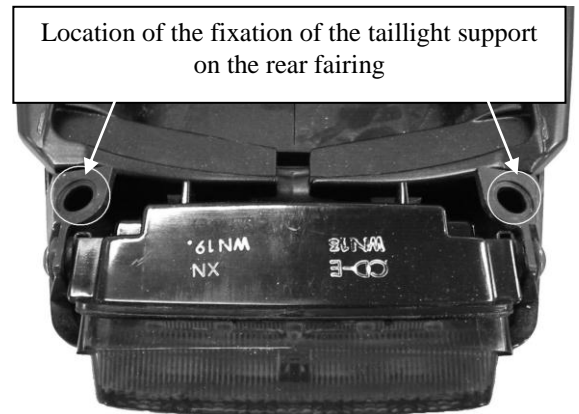
- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON CBR 1000 2008 → ∞
Original tyre: Bridgestone BT015 190/50 ZR 17
Assembly estimated time: 45 mn



Screw and rubber of fixation to reuse



Fitting kit

- 1 metallic plate holder
- 6 Ø5 nylock nuts
- 4 BHc 6×15 screws
- 1 taillight holder in ABS
- 4 BHc 5×10 screws
- 4 plastic washers Ø5
- 4 plastic washers Ø6

Assembly

- Remove both saddles, the rear fairing, the original undertray, and the taillight.
- On the provided taillight holder, put the 2 rubbers of fixation and place the taillight by using the 2 original screws.
- Fit the metallic plate holder outside the undertray thanks to the 4 BHc 5×10 screws, the 4 plastic washers Ø5 and the 4 Ø5 nylock nuts.
- Place the undertray on the motorbike and fit it using the 4 provided 6×15 screws and Ø6 washers.
- Connect the plate lighting and indicators.
- Place the taillight support, then the rear fairing.
- Center the taillight, and then fit it to the rear fairing with the 2 original screws and the 2 Ø5 nylock nuts remaining.
- Replace both saddles and fit the number plate on its support.

Please check the slope of the number plate before the assembly, and if necessary, fold the metallic plate holder so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece).

⚠ *Secure any load put in the compartment in order not to damage the undertray. No charge heavier than 500 gr.*

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- * Any deterioration of the part due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.