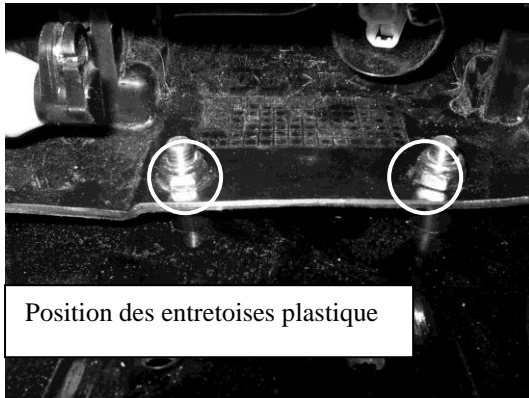


## NOTICE DE MONTAGE

### **PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR CB 600 HORNET 2007/2010** Pneu d'origine Michelin pilot road en 180/55 ZR17.

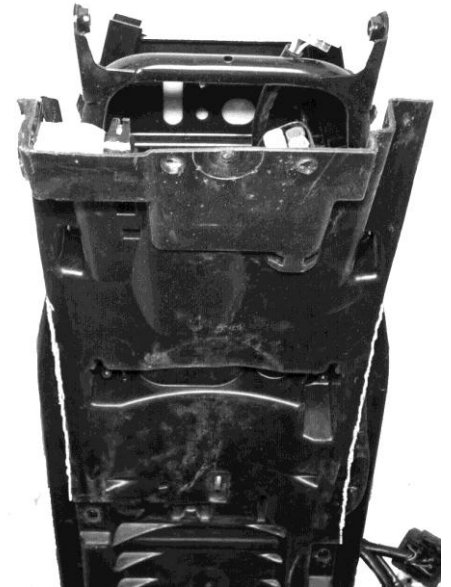


### Kit de fixation

- 1 support plaque métallique
- 4 écrous auto-bloc Ø5
- 2 entretoises Ø6×10
- 4 rondelles plastique Ø6
- 2 vis tôle Ø3×16
- 4 vis BHc 5×10
- 4 rondelles plastique Ø5
- 4 vis BHc 6×25
- 2 écrous auto-bloc Ø6

### Montage

- Démontez la selle, la poignée passagère et la coque arrière.
- Découpez le passage de roue d'origine comme indiqué sur les photos (tracé blanc sur les côtés).
- Positionnez le passage de roue, percez celui d'origine à travers celui fourni pour les fixer ensemble à l'aide de 2 vis BHc 6×25, 2 écrous auto-bloc Ø6, 2 rondelles plastique Ø6 et en insérant les entretoises plastique entre les deux passages de roue (voir photo).
- Fixez tous les relais sur les languettes prévues à cet effet, fixez le support plaque métallique à son emplacement à l'aide des vis, rondelles et écrous Ø5 fournis, branchez les clignotants.
- Remontez la coque arrière, les poignées passager et la selle.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet. Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (**ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS**).
- Fixez si nécessaire l'avant du passage de roue avec les deux vis tôle (au niveau de l'entourage de suspension).

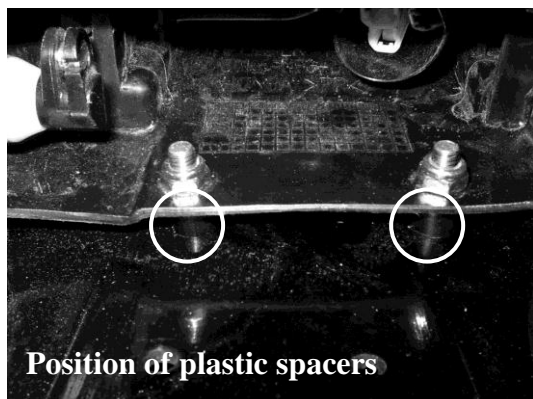


#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX UNDERTRAY**  
**ADAPTABLE ON CB 600 HORNET 2007/2010**  
*Original tire Michelin Pilot Road in 180/55 ZR17*



### Fitting kit

- 1 metal number plate support
- 4 nylock nuts 5mm
- 2 spacers 6×10mm
- 4 plastic washers 6mm
- 2 screws 3×16mm
- 4 screws 5×10mm
- 4 plastic washers 5mm
- 4 screws 6×25mm
- 2 nylock nuts 6mm



### Assembly

- Remove seat, passenger grab rails and rear seat unit.
- Cut away original undertray as shown in photos (white line shown at edges).
- Put undertray in position, drill through original undertray and Ermax undertray to fix them together using the screws 6x25, nylock nuts 6mm, plastic washers 6mm & insert the plastic spacers between the two undertrays (see photo).
- Fix all the relays to the strips provided for this purpose, fix the metal number plate support in the appropriate place using the 5mm screws, washers and nylock nuts provided and connect the indicators.
- Put the rear seat unit back in place, together with the passenger grab rails and the seat.
- Fix the number plate to the bracket provided. It is advised to check the slope of the number plate, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (**do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece**).
- If necessary fix the front end of the undertray with the 2 screws provided (level with the suspension unit).

#### “CAUTION”

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicules made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.