

## NOTICE DE MONTAGE

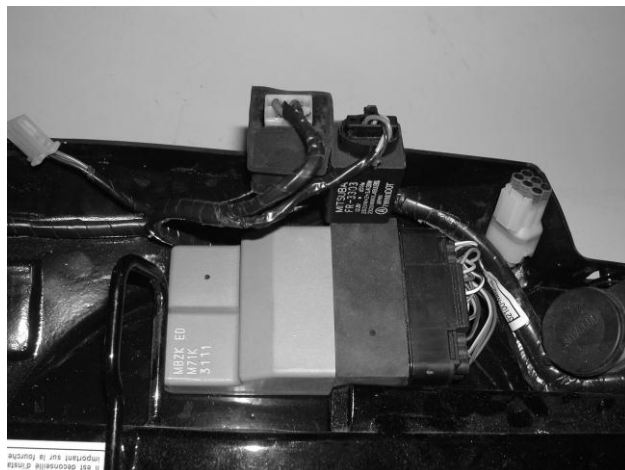
### **PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR CB 600 HORNET 2003/2006 *Pneu d'origine Michelin pilot road en 180/55 ZR17.***

#### Kit de fixation

- 2 vis poêlier 6×20
- 2 écrous auto-bloc Ø6
- 2 entretoises Ø6×10
- 2 rondelles caoutchouc Ø6
- 1 bande scratch
- 2 entretoises biseautées

#### Montage

- Démontez la selle, la poignée passager et la coque arrière.
- Démontez le passage de roue d'origine.
- Démontez la serrure du passage de roue d'origine, desserrez le pot d'échappement pour éviter d'abîmer le passage de roue en le positionnant.
- Positionnez notre passage de roue et maintenez-le à l'aide des vis poêlier fournies en intercalant les entretoises entre le cadre et le passage de roue. Remontez la serrure à l'emplacement prévu et placez les relais et le boîtier CDI comme indiqué sur la photo.
- Vérifiez que la serrure fonctionne correctement. Remontez la coque arrière, centrez le passage de roue et resserrez toutes les fixations (pot d'échappement, passage de roue, coque arrière).
- Remontez la poignée passager et la selle.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.



#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

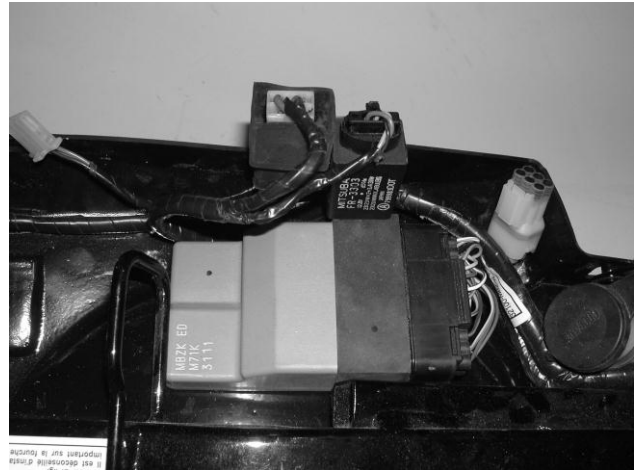
\* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX UNDERTRAY**  
**ADAPTABLE ON CB 600 HORNET 2003/2006**  
Original tyre Michelin Pilot Road in 180/55 ZR 17.

### Fitting kit

- 2 BHC 6×20 screws
- 2 Nylock Ø6 nuts
- 2 Ø6×10 spacers
- 2 Ø6 plastic washers
- 1 band Velcro
- 2 beveled spacers



### Assembly

- Remove the saddle, the passenger handle and the rear seat unit.
- Remove the original undertray.
- Remove the lock of the original undertray, loosen the exhaust system to avoid damaging the undertray and maintain it thanks to the provided BHC screws, by inserting spacers between the frame and the undertray. Bring back up the lock to the foreseen place and place relays and CDI case as indicated on photo.
- Verify that the lock works correctly. Replace the rear seat unit, centre the undertray and tighten all the fixations (exhaust system, undertray, rear seat unit).
- Replace the passenger handle and the saddle.
- Rivet the license plate on the support foreseen for that purpose.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

#### “BE CAREFUL”

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait **one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes’s manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.