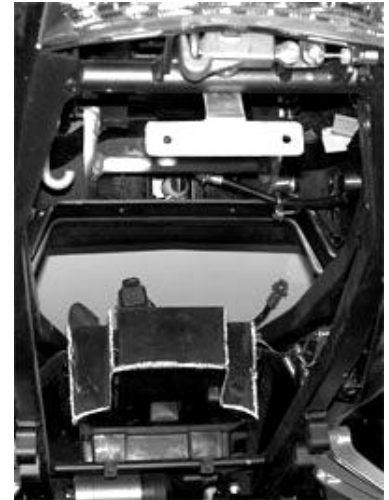


## NOTICE DE MONTAGE

### **PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR CBR 900 (954 FIREBLADE) 2002/2003** *Pneu d'origine Bridgestone BT 012 en 190/50 ZR 17.*



#### Kit de fixation

- 2 vis 5x15
- 2 entretoises biseautées
- 2 rondelles nylon Ø5
- 1 patte de fixation

#### Montage

- Démontez les selles, la coque arrière, le passage de roue d'origine ainsi que les relais.
- Découpez le passage de roue d'origine comme indiqué sur la photo pour qu'il ne vous reste que les supports fusibles et le support batterie.
- Remontez le passage d'origine.
- Sur le cadre, démontez la vis de fixation de la selle arrière pour retirer la patte de fixation et la remplacer par celle qui vous a été fournie (voir photo).
- Remontez la coque arrière sans la serrer. Positionnez votre passage de roue en l'emboîtant sous la coque, fixez-le avec les 2 vis 5x15 et les rondelles qui vous sont fournies.
- Fixez les relais sur le passage de roue à l'aide des languettes.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet, en faisant attention à bien riveter ensemble la plaque, le passage de roue et la patte de fixation qui vous a été fournie.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX UNDERTRAY**  
**ADAPTABLE ON CBR 900 (954 Fireblade) 2002/2003**  
Original tyre Bridgestone BT 012 in 190/50 ZR 17.



### Fitting kit

- 2 screws 5×15
- 2 beveled spacers
- 2 plastic washers 5
- 1 fitting bracket

### Assembly

- Remove the saddles, the rear shell, the original undertray and the electric relays.
- Cut the original undertray like on the photo. Only the battery and fuses support must remain.
- Fix back up the original undertray.
- On the frame, remove the rear saddle fixing screw to get out the original fitting bracket; and to replace it by the furnished one (see photo).
- Fix back up the rear shell without tightening it completely. Position our undertray by encasing it under the shell, and fix it thanks to the furnished 5×15 screws and plastic washers.
- Fix back up electric relays thanks to the strips.
- Rivet the number plate on provided support, taking care to rivet the number plate, the undertray and the furnished fitting bracket together.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.