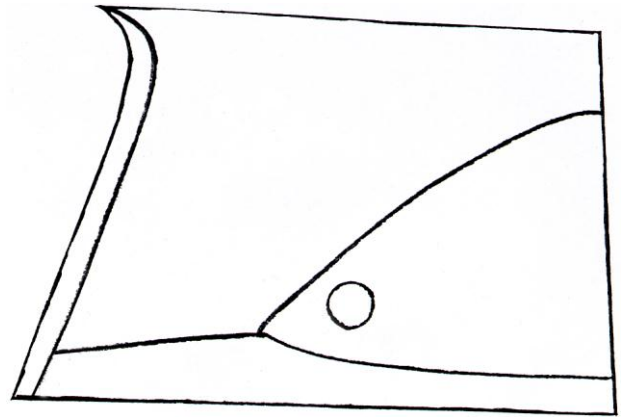
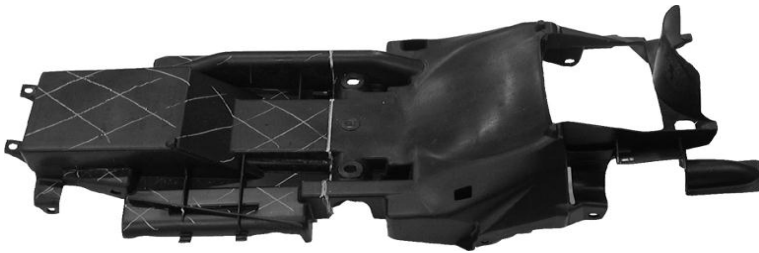


NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR CB 900 HORNET 2002/2006 *Pneu d'origine en 180/55 ZR 17 avec BT 56 R ou TX 25.*



Gabarit de perçage

Kit de fixation

- 2 vis BHC 5x15
- 2 rondelles plastiques Ø5
- 2 entretoises biseautées

Montage

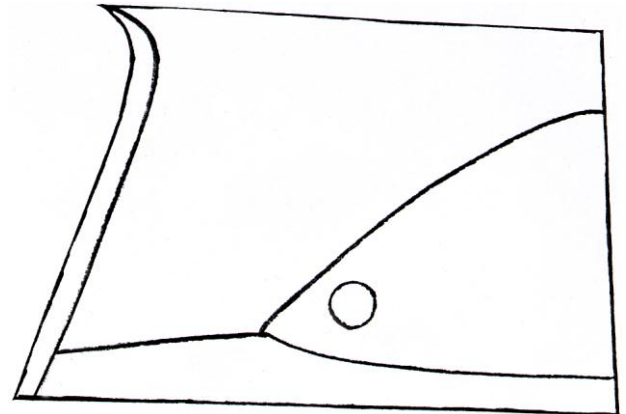
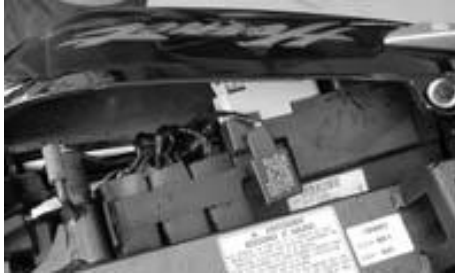
- Démontez la selle, la poignée arrière, la coque arrière, les pots et le passage de roue d'origine.
- Découpez le passage d'origine comme sur la photo afin de conserver la partie avant (partie non hachurée sur la photo).
- Remontez la partie restante de votre passage d'origine sur la moto.
- Sur la partie hachurée de votre passage d'origine, découpez le support des relais, fixez-y le relais et bloquez votre CDI et vos relais entre le point de fixation pot / cadre arrière et le point de fixation poignée arrière / cadre arrière (voir photo).
- Découpez notre gabarit de perçage dessiné sur cette notice, positionnez-le bien sur la coque arrière, repérez le centre du trou et percez votre coque avec une mèche de Ø 6 mm afin de pouvoir fixer notre passage de roue.
- Positionnez notre passage de roue sur la moto.
- Remontez les pots sans les serrer, branchez les clignotants.
- Remontez la coque arrière, fixez notre passage à l'aide des vis et rondelles fournies.
- Serrez les pots, contrôlez le fonctionnement des clignotants, remontez la poignée arrière et la selle.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY *ADAPTALE ON CB 900 HORNET 2002/2006* Original tyre in 180/55 ZR 17.



Piercing template

Fitting kit

- 2 5x15aluminium screws
- 2 beveled spacers
- 2 Ø5 plastic washers

Assembly

- Remove the saddle, the rear shell, the rear handle, the two exhaust systems and the original undertray.
- Cut the original undertray as on the photo to keep the front part (not hatched part on the photo).
- Fix back up the remaining part of your original undertray on the bike.
- On the hatched part of your original undertray, cut the electric relays support, fix your relays to it and block your relays and the CDI (electronical box) between the fixing point exhaust system/rear frame and the fixing point rear handle/rear frame (see photo).
- Cut out the piercing template on these instructions, position it carefully on the rear shell, mark the hole centre and drill your shell with a Ø6 mm to fix our undertray.
- Position our undertray on the bike.
- Replace the two exhaust systems without tightening them completely, connect the indicators.
- Fix back up the rear shell and fix our undertray using the screws and washers provided.
- Tighten the exhausts, check the indicators are functioning and replace the rear handle and the saddle.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.