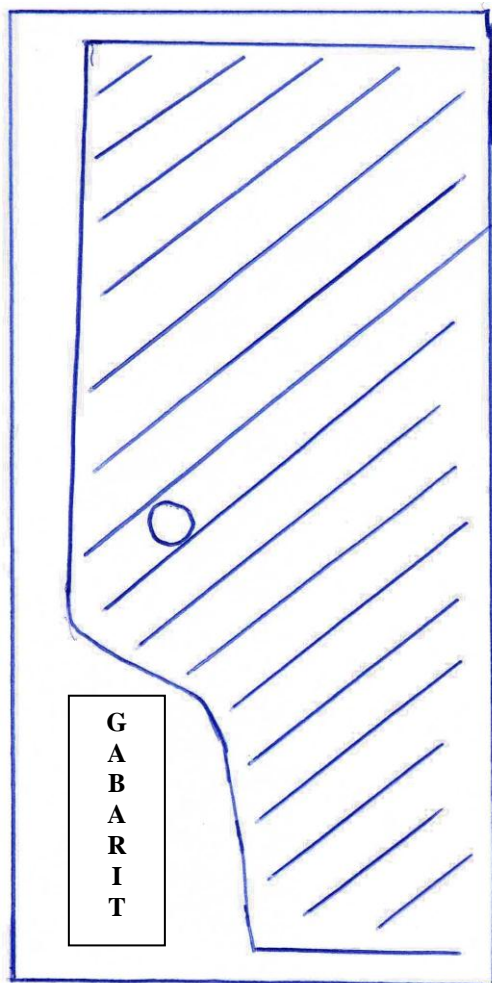


PASSAGE DE ROUE ERMAX AVEC DOUBLES FEUX

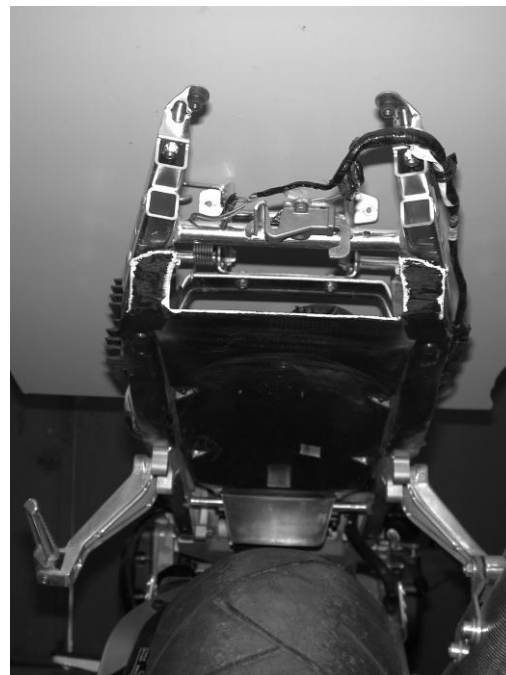
ADAPTABLE SUR CBR 900 2000/2001

Pneu d'origine 180/55 ZR 17 Michelin pilot



Kit de fixation

- 2 vis 5x15
- 2 rondelles nylon Ø5
- 2 entretoises biseautées



Montage

- Démontez les selles, la coque arrière, débranchez le feu, l'éclairage de plaque et les clignotants arrière, démontez la serrure d'ouverture de selle.
- Découpez la bavette du support de plaque d'immatriculation comme sur la photo.
- Fixez la serrure sur notre passage de roue après avoir inversé le crochet (voir photo).
- A l'aide du dessin gabarit, percez votre coque arrière à Ø6 mm afin de pouvoir fixer notre passage avec les vis et rondelles de Ø5 fournies. Pour cela, découpez le gabarit et positionnez-le sur la coque au niveau de la courbe du rétrécissement, repérez l'emplacement du trou et percez avec une mèche de Ø6 mm. Procédez de la même manière pour l'autre côté.
- Repositionnez votre coque arrière sans la fixer. Positionnez notre passage de roue en l'emboîtant sous la coque, faites attention à ce que la serrure se mette correctement en place par rapport au système d'ouverture de selle fixé sur le cadre arrière. Fixez-le avec ses deux clips d'origines pour l'avant et les vis et rondelles de Ø5 fournies pour l'arrière. Vérifiez le fonctionnement de la serrure avant de refermer la selle.
- Branchez les clignotants et le feu arrière (attention de ne pas inverser les feux stop et les feux de position). Serrez votre coque arrière, remontez les selles et rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

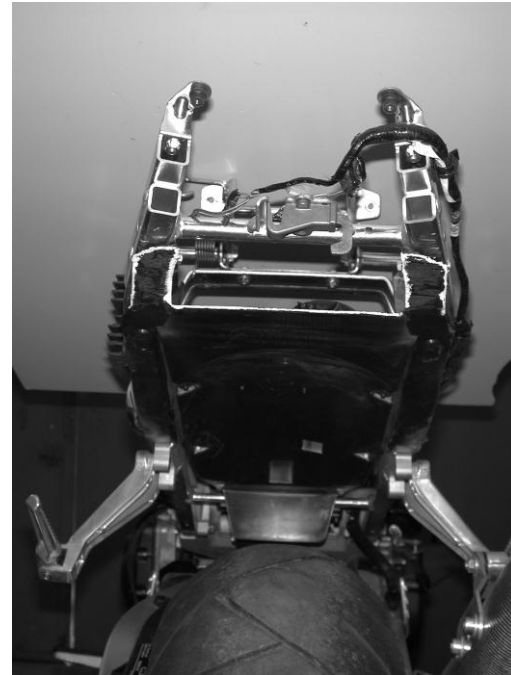
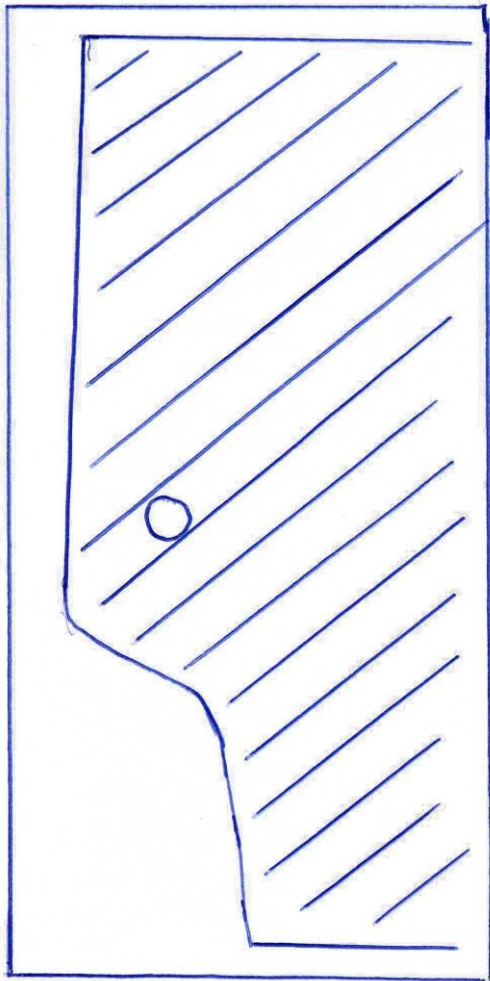
* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY WITH TWIN LIGHTS ADAPTABLE ON CBR 900 2000/2001 Original tyre in 180/55 ZR 17.



Fitting kit

- 2 5×15 aluminium screws
- 2 Ø5 plastic washers
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove the saddles and the rear shell, disconnect the rear light, the number plate light and the indicators, and then remove the opening saddle lock.
- Cut the original number plate support as on the photo.
- Fix the lock on our undertray after having inverted the hook (see photo).
- Using the piercing model, drill your rear shell at Ø6 mm to fix our undertray using the Ø5 screws and washers provided. For that, cut the model and position it at the curve of shrinkage track down the hole place and pierce with a Ø6 mm drill. Then proceed on the same way for the other side.
- Fix back up the rear shell without screwing it completely. Position our undertray encasing it under the shell, take care that the lock position itself correctly with regard to the opening saddle system fixed on the rear frame.
- Connect the indicators and the rear light (be careful to not invert brake light and position light wires). Tighten completely the rear shell, fix back up the saddles and rivet the number plate on provided support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.