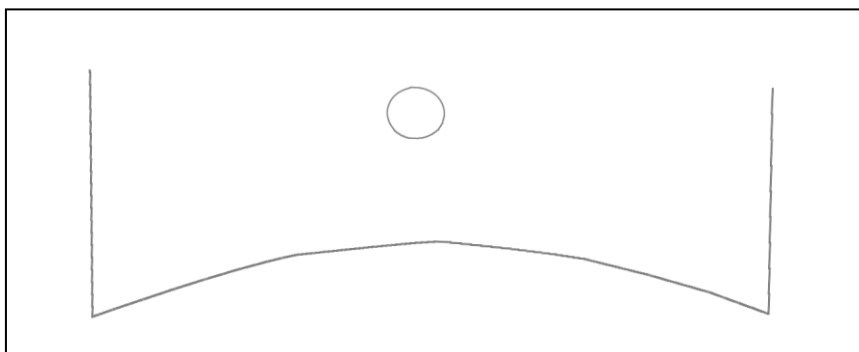


NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX AVEC DOUBLES FEUX ADAPTABLE SUR CB 600 HORNET 1998/2002 *Pneu d'origine en 180/55 ZR 17.*

**PDR NON HOMOLOGUÉ EN L'ÉTAT.
A ADAPTER POUR UN MONTAGE SELON LES DIRECTIVES EUROPEENNES.**



Gabarit

Kit de fixation

- 1 vis 5×15 aluminium
- 1 bande Velcro
- 1 rondelle Ø5 plastique
- 2 entretoises biseautées
- 2 rondelles 10×20×5 plastique

Montage

- Démontez la selle, la poignée arrière, les caches latéraux avant droit et gauche, la coque arrière et le passage de roue d'origine avec le feu et les clignotants.
- Remontez la coque arrière sans la serrer en insérant entre le cadre et la coque, au niveau des fixations avant, deux rondelles de 10×20×5 par côté.
- Emboîtez notre passage sous la coque à droite, puis à gauche.
- Fixez le passage à l'aide des fixations d'origines, serrez la coque, remontez la poignée.
- Découpez notre gabarit de perçage dessiné sur cette notice, positionnez-le bien sur la coque arrière, repérez le centre du trou et percez votre coque avec une mèche de Ø6 mm.
- Fixez l'arrière de notre passage à l'aide de la vis de Ø5 mm fournie.
- Branchez nos feux en faisant attention de ne pas inverser le fil du feu stop et des feux de position, branchez les clignotants.
- Remontez les caches latéraux.
- Fixez le boîtier CDI à l'intérieur de la coque arrière à l'aide des bandes Velcro autocollantes fournies.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

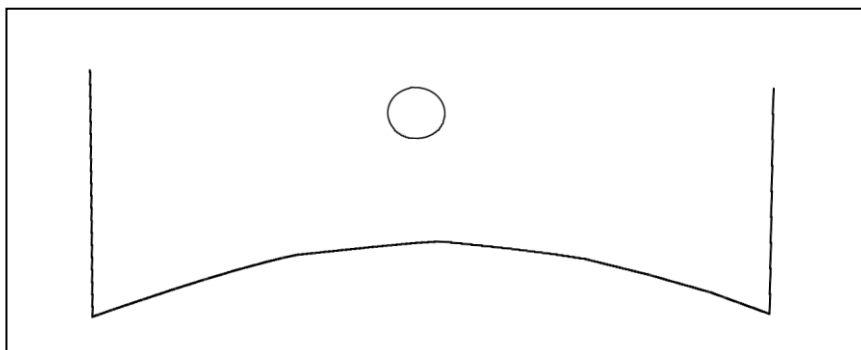
* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY WITH TWIN LIGHT ADAPTABLE ON CB 600 HORNET 1998/2002

Original tyre in 180/55 ZR 17.

**UNDERTRAY NOT APPROVED AS IT IS.
TO ADAPT FOR A MOUNTING ACCORDING TO EUROPEAN OR FOREIGN DIRECTIVES.**



Fitting kit

- 1 5x15 aluminium screw
- 1 Ø5 plastic washer
- 2 10x20x2 plastic washers
- 1 band Velcro
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove the saddle, the rear handle, right and left front side panels, the rear shell, the original undertray with the rear light and the indicators.
- Fix back up the rear shell without screwing it completely by encasing the two furnished 10×20×2 washers between the frame and the shell on level with the front fixing.
- Insert our undertray under the shell to the right, then to the left. Fix it with original fixing, tighten the shell, and fix back up the rear handle.
- Cut our piercing model drawn on this note, position it well on the rear shell, track down the hole centre and drill your shell with a Ø6 mm drill.
- Fix the back of our undertray thanks to the Ø5 furnished screws.
- Connect our rear lights by taking care to not invert break light and position light wire, connect the indicators.
- Fix back up the rear side panels.
- Fix the CDI box inside the rear shell using the self-adhesive band “Velcro” furnished.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

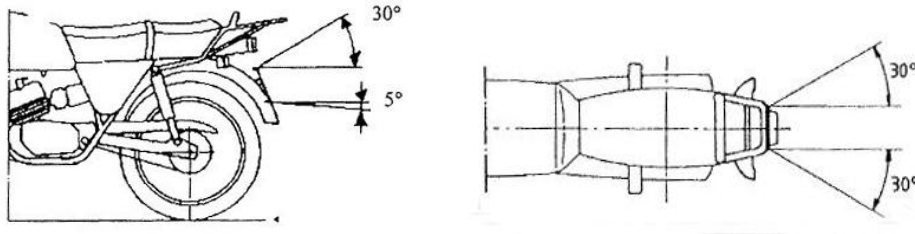
* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

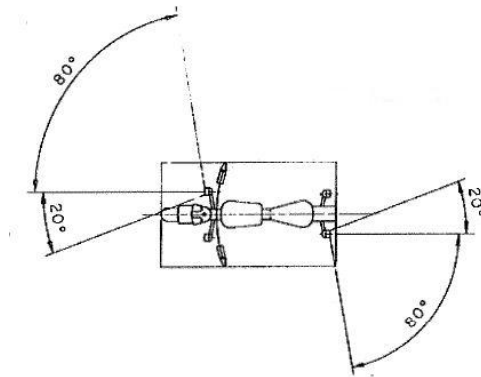
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

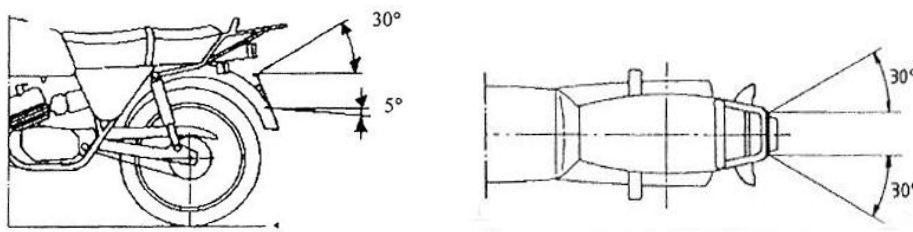
Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE WITH EUROPEAN DIRECTIVES RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

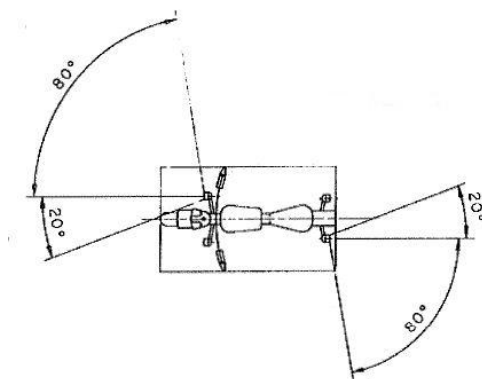
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).