

## NOTICE DE MONTAGE

### **PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR CBR 600 F 1999/2007**

*Pneu d'origine en 180/55 ZR 17.*

*Passage de roue sans coffre et avec clignotants triangulaires.*



### Kit de fixation

- 4 vis tôle
- 2 entretoises biseautées

### Montage

- Démontez la selle, les poignées passager, les flancs arrière, les clignotants arrière et la serrure d'ouverture de selle.
- Découpez le passage de roue d'origine comme indiqué sur les photos.
- Positionnez le passage de roue fourni.
- Remontez la serrure, au nouvel emplacement prévu à cet effet, avec les fixations d'origine.
- Vérifiez le bon fonctionnement de la serrure avant de repositionner la selle.
- Remontez les flancs, les clignotants, etc.
- Fixez le passage de roue à l'aide des 2 rivets d'origine sur les flancs.
- Rivetez la plaque minéralogique sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

## FITTING INSTRUCTIONS

### *ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON CBR 600 F 1999/2007*

*Original tyre in 180/55 ZR 17.*

*Undertray without case and with triangular indicators.*



### Fitting kit

- 4 self tapping screws
- 2 beveled spacers

### Assembly

- Remove the saddle, passenger handles, rear side panels, the rear indicators and the saddle lock.
- Cut away the original undertray as indicated on photos.
- Position the undertray.
- Replace the saddle lock and verify the good working before repositioning the saddle.
- Replace the side panels, the indicators, passenger handles and saddle.
- Fix the undertray using the two original rivets on the side panels.
- Rivet the number plate on its support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.