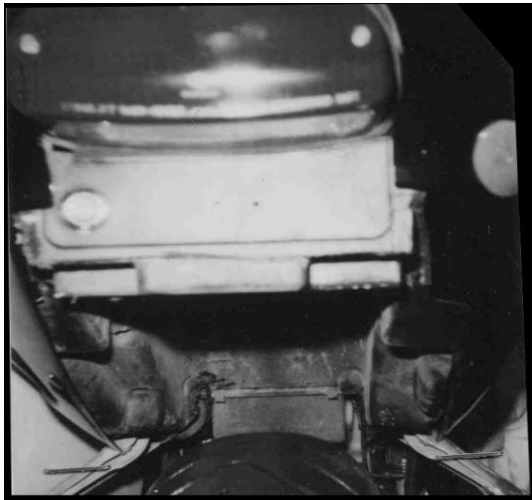


NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPATBLE SUR
CBR 1100 XX 1997/1998
CBR 1100 XX 1999
CBR 1100 XX 2000/2007
Pneu d'origine Michelin pilot sport en 180.



Kit de fixation

- 4 vis tôles
- 2 entretoises biseautées

Montage

- À l'aide d'un crayon blanc, tracez les contours des flancs arrière sur la bavette d'origine.
- Démontez la selle, les caches latéraux, les clignotants ainsi que le feu arrière si nécessaire.
- Découpez la bavette 5 mm au-dessus du trait, puis meulez tous les ergots sous le passage d'origine afin de laisser la caisse à outils bien lisse.
- Placez le passage de roue puis remontez les flancs arrière ainsi que la selle.
- Fixez le passage de roue sur la partie avant des flancs (ou plus bas) à l'aide des 2 vis fournies, et sur le haut du support de plaque.
- Rivetez la plaque minéralogique sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.



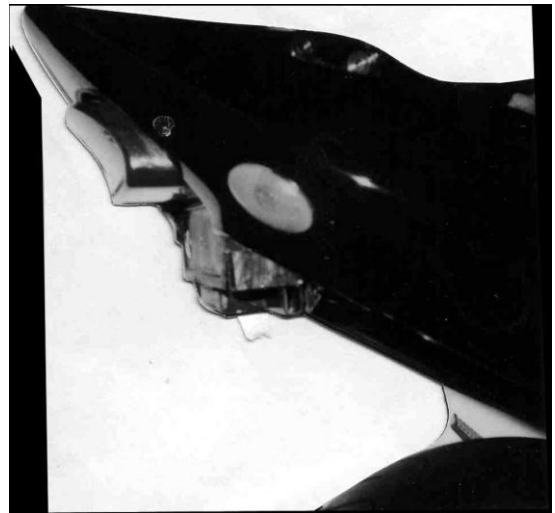
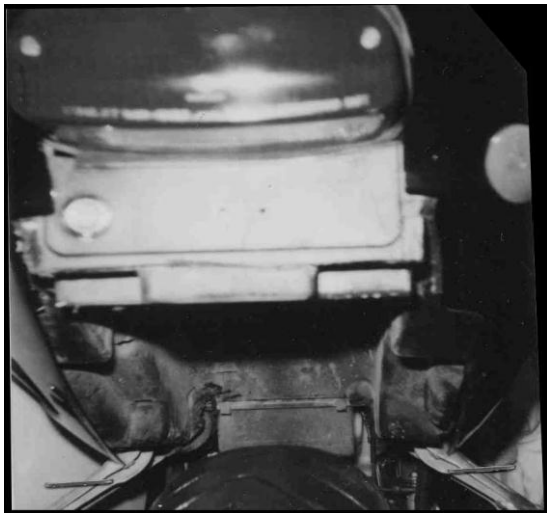
***Le passage de roue et le garde-boue Ermax sont compatibles
sauf les modèles 1997/1998***

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON
CBR 1100 XX 1997/1998
CBR 1100 XX 1999
CBR 1100 XX 2000/2007
Original tyre Michelin Pilot Sport in 180.



Fitting kit

- 4 steel screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Draw the rear side panels outlines on the original plastic number plate support, using a soft lead pencil.
- Remove the saddle, rear side panels, the indicators as well as the rear light if necessary.
- Cut the original number plate support 5 mm up to the previous line then, grind all the spurs which are under the original undertray to make the toolbox well smooth.
- Position our undertray, then fix back up the side panels as well as the saddle.
- Fix the undertray on the front of the rear side panels (or more down) thanks to the furnished screws, and to the upper part of number plate support.
- Rivet the number plate on provided support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.



The Ermax mudguard and undertray are compatible
except 1997/1998 models

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.