



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX
ADAPTABLE SUR CBR 600 1997/1998
Pneu d'origine en 160

Kit de fixation

- 4 vis tôle
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les deux caches latéraux.
- Dévissez puis enlevez la selle.
- Débranchez et retirez les clignotants arrière.
- Découpez la bavette jusqu'au feu arrière dans le prolongement du berceau puis supprimez les nervures par rapport aux renforts qui rigidifient la bavette.
- Arrondissez les angles de manière à ce qu'ils ne gênent pas lors du montage.
- Desserrez le cale-pied arrière gauche afin de faciliter la mise en place du passage de roue.
- Mettez en place le passage de roue « Ermamax ».
- Resserrez le cale-pied et remontez la selle.
- Remplacez les caches latéraux puis fixez le passage de roue à l'aide des vis auto-taraudeuses fournies.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptré à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON CBR 600 1997/1998 Original tyre in 160.

Fitting kit

- 4 self-tapping screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove both side panels.
- Unscrew then remove the saddle.
- Disconnect and remove the rear indicators.
- Cut out the number plate support to the rear light in line with the cradle then remove the reinforcements.
- Round off the angles so that they don't hamper the assembly.
- Unscrew the rear left foot-rest in order to make the undertray installation easier.
- Put our undertray into place.
- Tighten the foot-rest and replace the saddle.
- Fix back up the side panels then fix the undertray using the provided self-tapping screws.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.