



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE

### **PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR CBR 900 1996/1997** *Pneu d'origine en 180.*

#### Kit de fixation

- 4 vis tôle
- 2 entretoises biseautées

#### Montage

- Enlevez la selle.
- Démontez les deux caches latéraux.
- Débranchez et retirez les clignotants arrière.
- Découpez la bavette d'origine sous le feu arrière tout en conservant la boîte de rangement d'origine.
- Présentez le passage de roue.
- Remontez les caches latéraux, puis fixez le passage de roue (à l'aide des vis auto- taraudeuses fournies) sur les flancs.
- Rivetez la plaque minéralogique sur le support de plaque prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.



***Le garde-boue et le passage de roue Ermamax ne sont pas compatibles.***

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.
- \* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

# FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX UNDERTRAY**  
**ADAPTABLE ON CBR 900 1996/1997**  
*Original tyre in 180.*

## Fitting kit

- 4 self-tapping screws.
- 2 beveled spacers.

## Assembly

- Remove the saddle and the two side panels.
- Disconnect and remove the rear indicators.
- Cut out the original number plate support under the taillights, keeping the original storage case.
- Position the Ermax undertray.
- Replace the side panels, and then fix the undertray on them using the provided self-tapping screws.
- Rivet the number plate on its support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.



***The Ermax mudguard and undertray are not compatible.***

### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.