



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

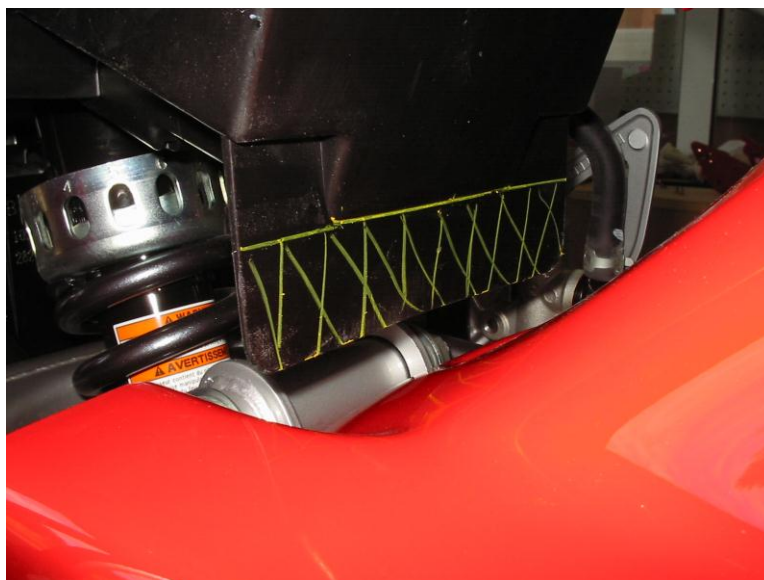
## NOTICE DE MONTAGE

**GARDE-BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR**  
**600 BANDIT 2000/2004**  
**650 BANDIT 2005/2008**  
**GSXF 650 2008 → ∞**

Pneu d'origine Bandit Bridgestone Battlax BT 020 en 160/60 ZR 17

### Kit de fixation

- 1 patte de fixation
- 1 vis BHc 6×15
- 1 rondelle plastique Ø6
- 2 rondelles caoutchouc Ø6



### Montage

- Découpez la petite bavette de protection de suspension (voir photo).
- Démontez le carter de chaîne et conservez les vis de fixation.
- Mettez en place la patte de fixation sur le bras oscillant côté droit : pour cela, insérez la partie plate dans l'anneau qui maintient la durite de frein. Assemblez la deuxième partie de la patte.
- Positionnez le garde boue sur le bras oscillant en mettant toutes les vis et rondelles, sans les serrer.
- Centrez le garde boue et bloquez le serrage des vis.

#### « ATTENTION »

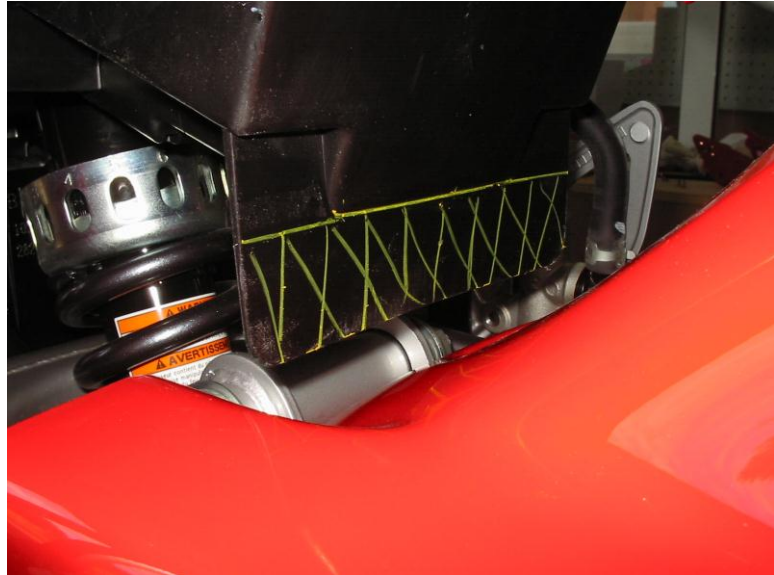
- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

## FITTING INSTRUCTIONS

***ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON  
600 BANDIT 2000/2004  
650 BANDIT 2005/2008  
GSXF 650 2008 → ∞  
Original tyre Bridgestone Battlax BT 020 160/60 ZR17***

### Fitting kit

- 1 fixing bracket
- 1 BHc 6×15 screw
- 1 Ø6 plastic washer
- 2 Ø6 rubber washers



### Assembly

- Cut the small suspension's protection (see photo).
- Remove the chain protection and keep the original screws.
- Place the bracket on the right hand-side of the swinging arm : for that, insert the flat part into the ring which hold in position the brake hose. Assemble the second part of the bracket.
- Mount the rear hugger on the swinging arm by placing every screw and washers, without tightening them.
- Centre the rear hugger and tighten the screws.

#### "ATTENTION"

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to **wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.