



1074, AVENUE DES CARRIERES – ZA LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE

**GARDE-BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR**  
**GSX R 750 2000/2003**  
**GSX R 1000 2001/2004**  
Pneu d'origine en 190/50 ZR17.

### Kit de fixation

- 2 inserts Ø5
- 2 vis BHC Ø5
- 2 rondelles plastiques Ø5
- 1 insert Ø6
- 1 vis BHC Ø6
- 1 rondelle plastique Ø6
- 2 colliers

### Montage

- Démontez le carter de chaîne.
- Positionnez le garde-boue en faisant attention de bien le centrer, puis marquez les trous côté droit et côté gauche sur le bras oscillant.
- Percez le bras oscillant aux endroits repérés Ø5.
- Posez l'insert Ø6 à la place du rivet plastique côté carter de chaîne (uniquement pour le modèle 2003) à l'aide d'une pince disponible dans le commerce de type « Würth ou Facom ».
- Posez les inserts Ø5 fournis dans les deux trous préalablement percés.
- Montez le garde-boue en vérifiant bien son centrage par rapport à la roue et en faisant attention de ne pas le serrer excessivement pour ne pas l'endommager.

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON**

**GSX R 750 2000/2003**

**GSX R 1000 2001/2004**

Original tyre 180/50 ZR 17 & 190 for GSX R 1000.

### Fitting kit

- 2 Ø5 inserts
- 2 Ø5 BHC screws
- 2 Ø5 plastic washers
- 2 plastic collars
- 1 Ø6 insert
- 1 Ø6 BHC screw
- 1 Ø6 plastic washer

### Assembly

- Remove the original chain guard.
- Position the rear hugger being careful to align it properly. Mark out the holes on the right and left hand sides on the swinging arm.
- Drill the swinging arm on the places marked Ø5.
- Position the insert Ø6 in the place of the plastic rivet on the chain guard side (only for the 2003 model) using a custom tool as “Facom or Würth”.
- Position the Ø5 insert in the two holes previously drilled.
- Reposition the rear hugger being careful to align it well to the wheel, taking care not to over tighten it, as this could cause damage.

#### ATTENTION

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.