

### **GARDE-BOUE & CARTER DE CHAINE ERMAX ADAPTABLES SUR GSX 1300 R 1999 → ∞** *Pneu d'origine Michelin pilot sport HPX en 190/50 ZR 17.*



#### Kit de fixation

- 3 inserts Ø6
- 3 vis BHc 6x15 grosse tête
- 3 rondelles caoutchouc Ø6
- 3 colliers plastiques (pour éviter de percer le bras oscillant)
- 2 entretoises caoutchouc Ø5 L : 5mm
- 1 morceau de « scratch »

#### Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine.
- Démontez la bavette souple qui est sur le bras oscillant.
- Fixez la partie avant du carter chaîne fourni à l'aide de la vis et du rivet plastique d'origine ou le scratch pour les modèles 2008. Attention à ce que le carter ne touche pas la chaîne lors de la rotation de la roue.
- Positionnez le garde boue et fixez-le avec les vis d'origine au niveau du carter chaîne en y insérant les 2 entretoises caoutchouc, entre le bras oscillant et le garde boue.
- Tracez la position du perçage des 3 inserts en faisant attention à centrer le garde boue.
- Démontez le garde boue. Percez le bras oscillant au Ø9 sur les marquages. Posez les inserts avec une pince spéciale de type « Würth ou Facom » (disponible dans le commerce). **Ou utilisez les colliers si vous ne voulez pas percer le bras oscillant.**
- Montez le garde boue en s'assurant que celui-ci reste bien centré.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX REAR HUGGER & CHAIN GUARD**  
**ADAPTABLE ON GSX 1300 R 1999 → ∞**  
Original tyre Michelin Pilot Sport HPX 190/50 ZR 17.



### Fitting kit

- 3 Ø6 insert
- 3 6x15 BHC screws
- 3 Ø6 rubber washers
- 3 plastic collars (to avoid boring the swinging arm)
- 2 Ø5 L: 5mm rubber spacers
- 1 piece of “scratch”

### Assembly

- Remove the original chain guard.
- Remove the flexible flap on the swinging arm.
- Fix the front part of the provided chain guard using the screw and the original plastic rivet, or the “scratch” for the 2008 models. Be careful : this chain guard must not to touch the chain while the wheel rotation.
- Position the rear hugger and fix it with the original screws on the level on the chain guard, by inserting, between the swinging arm and the rear hugger, both the rubber spacers.
- Mark the position of the drilling of the 3 inserts, taking care to center the rear hugger.
- Remove the rear hugger. Bore at Ø9 on markings in the swinging arm. Put the inserts with a custom trade tool. **Or use the collars if you do not want to bore the swimming arm.**
- Attach the rear hugger, ensuring sure that it remains centered.

#### “ATTENTION”

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicules made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes’s manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.