



1074, Avenue des Carrières – Z.A. la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE

www.ermax.fr - e-mail : accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR TL 1000 R 1998/2002
Pneu d'origine en 190/50 ZR 17.

Kit de fixation

- 4 rondelles caoutchouc Ø6

Montage

- Démontez le carter de chaîne et la bavette de protection de suspension arrière.
- Présentez le garde-boue à son emplacement.
- Fixez le garde-boue avec les vis d'origine et les rondelles fournies, en serrant progressivement et en vérifiant le centrage par rapport au pneu.
- Pensez à durcir l'amortisseur arrière quand vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour ne pas endommager le garde-boue.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON TL 1000 R 1998/2002
Original tyre Metzeler 190/50 ZR 17.

Fitting kit

- 4 Ø6 rubber washers

Assembly

- Remove the original chain guard and the flap of back protection of suspension.
- Position the rear fender.
- Tighten it gradually, with original screws and provided washers, and ensuring that it is properly aligned with the tyre.
- Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on poor road surface to avoid damaging the rear fender.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.