



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR
GSX F 600 1999/2006
Pneu d'origine Dunlop en 150.

GSX F 750 1998/2006
Pneu d'origine Dunlop en 170.

Kit de fixation

- 1 insert Ø6
- 1 vis CHC 6×15
- 4 rondelles Ø6
- 1 collier plastique (pour fixer le garde-boue à la place de l'insert)

Montage

- Démontez le carter chaîne et le guide de durite de frein arrière.
- Présentez le garde-boue sur le renfort de bras oscillant et centrez-le par rapport au pneu.
- Tracez l'emplacement de l'insert sur le bras oscillant, coté arrière droit. Enlevez le garde-boue et percez le bras oscillant Ø9 puis montez l'insert à l'aide d'une pince spéciale du commerce de type « Würth ou Facom ». Le collier peut être utilisé à la place de l'insert si vous ne voulez pas percer le bras oscillant.
- Montez le garde-boue en serrant progressivement les vis avec les rondelles fournies, et en vérifiant qu'il reste toujours bien centré.
- Pensez à durcir l'amortisseur arrière quand vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour ne pas endommager le garde-boue.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

***ERMAX HUGGER ADAPTABLE ON
GSX F 600 1999/2006
Original tyre Dunlop150.***

***GSX F 750 1998/2006
Original tyre Dunlop 170.***

Fitting kit

- 1 insert
- 1 6x15 CHC screw
- 4 Ø6 washers
- 1 plastic collar (to fix the rear hugger at the place of the insert)

Assembly

- Remove the chain guard and the guide of the rear brake hose.
- Put the hugger on the reinforcement of the swinging arm and centre it in relation to the tyre.
- Mark the place of the insert on the swinging arm, on the rear right hand side. Remove the rear hugger and drill swing arm (Ø 9) then fix the insert using a special tool ("Würth" or "Facom"). The collar may be used in place of the insert if you do not want to bore the swinging arm.
- Fix the rear hugger by progressively tightening screws and washers, and check that it stays always centred.
- Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on a bumpy road not to damage the rear hugger.

"BE CAREFUL"

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.