



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR GSX R 600 1997/2000
Pneu d'origine en 180.

Kit de fixation

- 2 équerres
- 2 inserts complets Ø6
- 2 kits de vis plastique Ø6
- 2 colliers (**pour éviter de percer le bras oscillant**)
- 2 rondelles caoutchouc Ø6

Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine et conservez les deux boulons que vous utiliserez pour le montage du garde-boue.
- Coupez 6 mm sur les 2 boulons de fixation des platines repose pieds passager qui dépassent à l'intérieur et pourraient endommager le garde-boue lors du passage sur des bosses ou avec un passager.
- Meulez l'excédent de soudure du berceau arrière pour éviter également d'endommager le garde-boue.
- Présentez le garde-boue sur le bras oscillant en le centrant par rapport au pneu et tracez l'emplacement du perçage Ø9 pour la fixation des deux inserts fournis.
- Fixez les inserts en alu à l'aide d'une pince spéciale du commerce de type « Würth ou Facom ».
- Les vis BTR Ø6 fournies vous serviront à fixer les pattes coudées côté droit.
- Remontez le garde-boue tout en vérifiant le centrage du garde-boue par rapport au pneu et serrez progressivement mais sans excès pour ne pas endommager ou déformer la pièce fournie qui est en plastique.
- Pensez à durcir l'amortisseur arrière quand vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour ne pas endommager le garde-boue.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON GSX R 600 1997/2000 Original tyre 180.

Fitting kit

- 2 squares
- 2 complete inserts Ø6
- 2 kits plastic screws Ø6
- 2 Collars (**to avoid boring swinging arm**)
- 2 Ø6 rubber washers

Assembly

- Remove the chain guard and keep the two bolts which you will use for the assembly of the hugger.
- Cut 6 mm of the two attaching bolts of the footrest that excess inside and could damage the hugger when you will ride on a bumpy road or with a passenger.
- Grind the surplus of welding of the rear cradle to also avoid damaging the hugger.
- Position the hugger on the swinging arm by centring it in relation to the tyre and mark hole centres on swing arm (Ø9) for the two provided inserts fixing.
- Fix the aluminium inserts using a special tool (“Würth” or “Facom”).
- The provided Ø6 BTR screws will be used to fix the bent brackets on the right-hand-side.
- Replace the hugger by centring it in relation with the tyre and tighten progressively but without excess not to damage or deform the hugger which is out of plastic.
- Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride on poor road surfaces or with a passenger.

“BE CAREFUL”

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.