

## NOTICE DE MONTAGE

### **GARDE BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR Z 750 S 2005/2006 Z 750 N 2007/2012**

Pneu d'origine Bridgestone BT 012 en 180/55 ZR 17

Dunlop Sportmax Qualifier 180/55 ZR 17

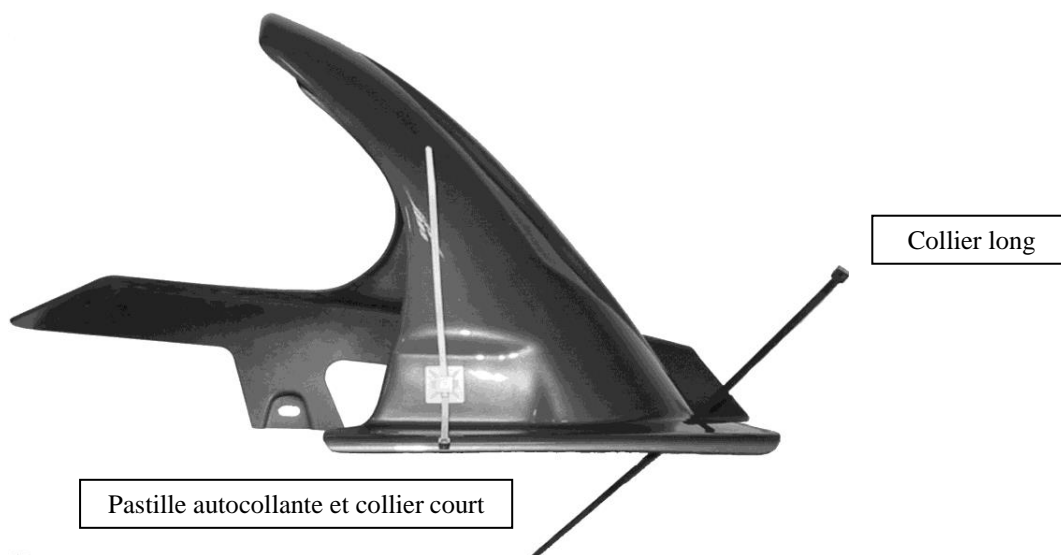
Temps de montage estimé: 15 mn

### Kit de fixation

- 2 colliers plastique (1 long 350 mm, 1 court 200 mm)
- 1 pastille autocollante
- 1 entretoise caoutchouc Ø5L5
- 1 vis BHc 6x20 petite tête
- 2 rondelles caoutchouc Ø6

### Montage

- Démontez le carter de chaîne et la patte de fixation de durite de frein arrière.
- Montez le garde boue en réutilisant les vis d'origine et les rondelles fournies, sans bloquer le serrage. L'entretoise et la vis fournies se mettent côté durite de frein. Contrôlez le centrage de votre garde boue et serrez les vis.
- Mettez le collier plastique long sur la partie avant droite du garde boue et entourez le bras oscillant.
- Positionnez la pastille autocollante sur le garde boue puis fixez la durite de frein avec le collier plastique court.



#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
www.ermamax.fr - E-Mail : accueil@ermamax.fr

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON Z 750 S 2005/2006 Z 750 N 2007/2012**

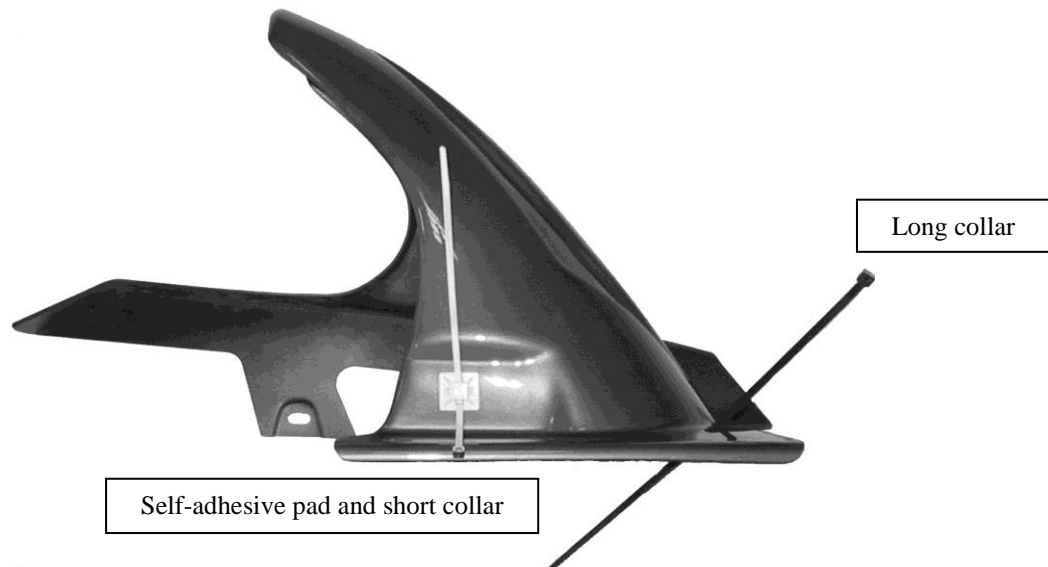
*Original tyre Bridgestone BT 012 in 180/55 ZR 17  
Dunlop SportmaxQualifier 180/55 ZR 17  
Estimated assembly time: 15 mn*

### Fitting kit

- 2 plastic collars (1 long 350 mm, 1 short 200 mm)
- 1 self adhesive pad
- 1 Ø5L5 rubber spacer
- 1 6x20 BHc screw
- 2 Ø6 rubber washers

### Assembly

- Remove the chain guard and the rear brake hose bracket.
- Place the hugger using the original screws and provided washers, without blocking the tightening. The provided spacer and screw are going on the hose bracket side. Check the hugger centring and block screws.
- Put the long plastic collar on the right front side of the hugger and press it to the swinging arm.
- Stick the self adhesive pad on the rear hugger, then fix the rear brake hose with the short plastic collar.



### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.