



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – France
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR FZS 600 FAZER 1998/2001
Pneu d'origine en 160/60 ZR 17.

Kit de fixation

- 1 insert Ø 6 complet.
- 1 collier plastique (pour éviter de percer le bras oscillant).

Montage

- A gauche, déposer le carter de chaîne d'origine.
- A droite, démonter la patte de fixation de la durite de frein.
- Présenter le garde-boue sur le bras oscillant, monter les vis à gauche et la vis à droite puis les serrer progressivement.
- Tracer sur le bras oscillant l'emplacement de l'insert pour la fixation avant droite du garde-boue.
- Démonter le garde-boue, percer le bras oscillant et monter l'insert à l'aide d'une pince spéciale du commerce de type « Würth ou Facom ».
- Remonter le garde-boue arrière.
- Penser à durcir l'amortisseur arrière lorsque vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour ne pas endommager le garde-boue.

*** *Le PdR et le GB Ermamax sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.

FITTING INSTRUCTIONS

***ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON FZS 600 FAZER 1998/2001
Original tyre 160/60 ZR 17.***

Fitting kit

- 1 Ø6 complete insert.
- 1 rubber ring (to avoid piercing the swinging arm).

Assembly

- On the left hand side, take off the original chain guard.
- On the right hand side, remove the brake hose fitting bracket.
- Position the rear fender on the swinging arm, put the screws on left side and the one on right side then gradually tighten.
- Mark on the swinging arm the place of the insert for the fitting of the front right of the rear fender.
- Remove the rear fender, drill the swinging arm and fix the insert using a specific tool ("Facom or Würth").
- Reposition the rear fender.
- Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on a bumpy road, to avoid damaging the hugger.

**** Ermax rear hugger and undertray are compatible.***

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.