

## NOTICE DE MONTAGE

### **GARDE BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR CB 1000 R 2008 → ∞ Pneu d'origine Bridgestone batlax bt015r 180/55 ZR 17**

#### Kit de fixation

- 1 patte de fixation
- 2 rondelles plastique Ø5
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 morceau de grille alu 15x6 cm
- 4 vis BHc 5x15 (grosse tête)
- 2 vis BHc 6x15 (petite tête)
- 1 agrafe fileté Ø 5
- 1 collier plastique 3x200 mm

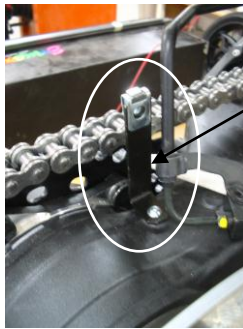


Photo 1

Position patte +  
agrafe

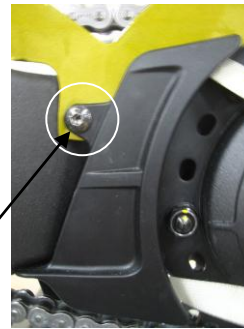


Photo 2

Vis de fixation de  
protection chaine

#### Montage

- Démontez le carter chaine d'origine. Retirez les 2 vis de part et d'autre de l'amortisseur arrière. Démontez également la vis supérieure de fixation de protection de chaine (photo 2).

- Montez la patte de fixation fournie à l'aide de la vis BHc 6x15. Mettez l'agrafe fileté sur la patte (voir photo 1).

- Positionnez le garde boue et fixez-le avec les vis BHc 5x15 côté carter chaine et les vis BHc 6x15 côté amortisseur (les rondelles s'intercalent entre les vis et le garde boue). Remontez la vis d'origine de protection de chaine.

**Attention : le garde boue se monte entre le bras oscillant et la protection (photo 2).**

- Centrez le garde boue et enfin serrez modérément les 6 vis.

- Les grilles aluminium sont une option. Elles se placent au niveau des entrées d'air avec de la colle à pare-brise (colle polyuréthane).

- Pour les modèles avec ABS, fixez le fil du capteur à l'aide du collier plastique sur l'équerre de fixation du garde boue.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX REAR HUGGER**

**ADAPTABLE ON CB 1000 R 2008** → ∞

Original tyre Bridgestone batlax bt015r 180/55 ZR 17

### Fitting kit

- 1 fitting bracket
- 2 Ø5 plastic washers
- 2 Ø6 plastic washers
- 1 piece of aluminium nettings 15x6 cm
- 4 BHc 5x15 screws (big head)
- 2 BHc 6x15 screws (small head)
- 1 Ø5 threaded fastener
- 1 plastic collar 3x200 mm

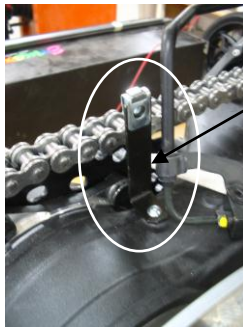


Photo 1

Location of the  
bracket + fastener

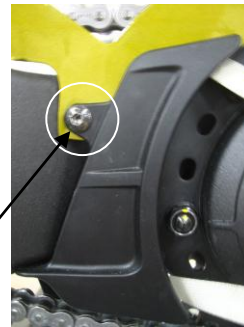


Photo 2

Fitting screws of  
chainguard

### Assembly

- Remove the original chainguard, the 2 screws on both side of the rear shock absorber and then the upper screw of the chainguard protection fixation (photo 2).
- Fit the provided fitting bracket with the BHc 6x15 screw and place the threaded fastener on the bracket (see photo 1).
- Place the rear hugger between the swinging arm and the protection. Fit it with the BHc 5x15 screws on the chainguard side, and with the BHc 6x15 screws on the shock absorber side (washers are inserted between the screws and the rear hugger). Replace the original screw of the chain cover.
- Center the rear hugger in relation with the tyre and tighten moderately the 6 screws.
- Aluminium railings are one option. They take place at the air intakes with stick for windshield (polyurethane stick).
- For models with ABS, fix the sensor's wire using the plastic collar on the mounting bracket rear hugger.

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.