



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – France
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

***GARDE BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR CB 600 HORNET 1998/2002
Pneu d'origine en 180/55 ZR 17.***

Montage

- Démontez le carter de chaîne.

- Démontez les deux pattes qui maintiennent en place la durite de frein arrière côté droit du bras oscillant.

- Mettez en place le garde-boue en le centrant par rapport au pneu.

- Serrez progressivement le garde-boue à l'aide des vis d'origine en faisant attention de bien conserver le centrage du garde-boue par rapport au pneu.

- Pensez à durcir l'amortisseur arrière lorsque vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX HUGGER
ADAPTABLE ON CB 600 HORNET 1998/2002
Original tyre 180/55 ZR 17.

Assembly

- Dismount the original chain guard.
- Remove the two brackets which keep the rear brake hose on the right hand side of the swinging arm.
- Position the rear fender.
- Fix it with the original screws of the chain guard, well centre the rear fender in relation to the tyre.
- Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on poor road surfaces or with a passenger to avoid damaging the rear fender.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.