



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR CBR 900 1996/1997 *Pneu d'origine en 180.*

Kit de fixation

- 1 insert M6
- 1 rondelle Ø6
- 1 vis BHC 6×15

Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine ainsi que la patte de fixation de la durite de frein arrière.
- Positionnez le garde boue sur le renfort de bras oscillant, fixez-le avec les trois vis d'origine, vérifiez son centrage par rapport au pneu et tracez sur le renfort de bras oscillant l'emplacement du perçage Ø9.
- Démontez le garde boue, percez le renfort de bras oscillant et fixez l'insert à l'aide d'une pince spéciale de type « Würth ou Facom » disponible dans le commerce.
- Remontez le garde boue et fixez-le en le serrant sans excès pour ne pas endommager la pièce qui est en plastique.
- Pensez à durcir la suspension arrière si vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour éviter d'endommager le garde boue.



Le garde boue et le passage de roue Ermamax ne sont pas compatibles.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON CBR 900 1996/1997 Original tyre 180

Fitting kit

- 1 M6 insert
- 1 Ø6 washer
- 1 6x15 BHC screw

Assembly

- Remove the chain guard and the rear brake hose bracket.
- Put the hugger on the swinging arm reinforcement, fix it with the three original screws, centring it in relation to the tyre and mark the drilling site (Ø 9) on the swinging arm reinforcement.
- Remove the rear hugger, drill the swinging arm reinforcement and fix the insert using a special tool (“Würth” or “Facom”).
- Place the hugger tightening gradually, to avoid damage to the plastic.
- Harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on poor road surfaces to avoid damaging the part.



Ermax rear hugger and undertray are not compatible.

ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.